



[www.miniminor.com](http://www.miniminor.com)

MINI

# MINI

*Berlina, Countryman e Traveller*

*Clubman, Estate e 1275 GT*

*Furgone, Camioncino e Moke*

*Cooper e Cooper 'S'*

*Special*

## Manuale d'Officina

Pubblicazione No. AKD 8056 (2a Edizione) - Italian

[www.minimotor.com](http://www.minimotor.com)



Stampato dallo Austin Morris Limited  
Una offiliata della BL Cars Limited

© BL CARS LIMITED 1978

# INTRODUZIONE

## DESCRIZIONE

Il presente Manuale è stato edito allo scopo di fornire al personale delle officine le indicazioni ed i dati necessari per eseguire gli interventi riparativi sui nostri veicoli con accuratezza e precisione e nel più breve tempo possibile.

Le caratteristiche principali, i valori delle coppie di serraggio ed i dati per la messa a punto dei motori sono riportati all'inizio del manuale mentre i lubrificanti consigliati e l'elenco dell'attrezzatura specifica sono contenuti alla fine di esso.

Le voci "destro" e "sinistro" usate nella descrizione delle operazioni e nella denominazione delle parti si riferiscono sempre alla direzione di marcia del veicolo.

## SUDDIVISIONE DEL MANUALE

Il manuale è suddiviso in Sezioni, ciascuna delle quali è contraddistinta da una lettera, riportata in alto e sul lato destro o sinistro di ciascuna pagina, che identifica il gruppo o sotto-gruppo trattato in essa.

Ciascuna Sezione è preceduta dall'indice e le sue pagine, così come le illustrazioni, sono numerate in ordine progressivo.

Le Sezioni, la cui lettera distintiva è accompagnata dal suffisso "a", contengono informazioni supplementari relative ai modelli dotati di cambio automatico.

Le Sezioni, la cui lettera distintiva è invece accompagnata dal suffisso "b", contengono informazioni supplementari concernenti tutti i modelli Mini e cioè: 850, 1000, Clubman, 1275 GT e Cooper "S" Mk. III. Detti modelli sono dotati di impianto elettrico con NEGATIVO a massa.

Le sezioni con suffisso "C" contengono informazioni che si riferiscono alle vetture fabbricate a partire dal marzo 1976, con numero di telaio dal 340001 in poi.

In dette sezioni, facciamo notare che i numeri sequenziali di operazione identificano altresì i particolari nelle illustrazioni del caso.

Per evitare inutili ripetizioni, ricordiamo che le operazioni trattate nel presente manuale non includono alcun riferimento al collaudo della vettura, a riparazioni ultimate. È essenziale pertanto che questa venga ispezionata e collaudata, una volta ultimate le operazioni di riparazione, e - se necessario - si proceda a collaudare il veicolo su strada, specie nel caso in cui le riparazioni effettuate si riferiscono a componenti i quali - se non funzionanti a dovere - possono pregiudicare l'affidabilità e la sicurezza del veicolo.

## SPECIFICHE

La British Leyland UK Limited è alla continua ricerca di nuove metodologie per migliorare le caratteristiche tecniche delle autovetture di sua fabbricazione, pertanto la Casa effettua di continuo quelle modifiche del caso. Sebbene la Casa abbia fatto del proprio meglio per emettere una pubblicazione aggiornata dei propri prodotti, ricordiamo che il presente Manuale non va ritenuto quale guida insindacabile delle attuali caratteristiche tecniche. Inoltre, i particolari tecnici riportati nel presente manuale si riferiscono ad una serie di vetture e non piuttosto ad un dato modello.

I concessionari ed i commissionari non sono agenti rappresentanti della British Leyland UK Limited, pertanto non sono investiti di alcuna autorità che costringa la British Leyland UK Limited ad espletare quelle eventuali vesti esplicitamente od implicitamente avanzate da detti enti.

Durante il periodo di rodaggio, ricordiamo che alcune registrazioni possono risultare leggermente differenti dai dati riportati nelle caratteristiche tecniche nel presente manuale. Si tratta di registrazioni che verranno apportate dal concessionario o commissionario in fase del Servizio Dopovendita: in seguito, le registrazioni in questione dovranno risultare sempre conformi ai dati prescritti nel presente manuale.



# INTRODUZIONE

## RIPARAZIONI E SOSTITUZIONI DI COMPONENTI

Nel caso necessiti la sostituzione di un qualsiasi componente è indispensabile usare ricambi originali della British Leyland (Austin-Morris) o ricambi Unipart.

A questo proposito, fa d'uopo richiamare l'attenzione di tutti gli interessati sulle seguenti avvertenze:-

L'impiego di ricambi che non siano originali può seriamente compromettere l'efficacia degli accorgimenti tecnici adottati allo scopo di aumentare la sicurezza della vettura.

In taluni Paesi, i regolamenti in vigore vietano l'uso di parti ed accessori che non siano in conformità con le specifiche del Fabbricante della vettura.

I valori delle coppie di serraggio dati nel presente Manuale debbono essere rispettati ed osservati rigorosamente.

Laddove esplicitamente richiesto, utilizzare organi di bloccaggio appropriati e sostituire sempre quelli che fossero stati danneggiati durante lo smontaggio.

Prima d'acquistare accessori all'estero, assicurarsi che il loro uso sia permesso dai regolamenti in vigore nel Paese di abituale residenza dell'Utente.

La mancata utilizzazione di ricambi originali British Leyland può far decadere dalla garanzia.

Tutti i ricambi Unipart o British Leyland (Austin-Morris) sono coperti dalla garanzia della Casa.

I Concessionari e Subconcessionari British Leyland sono tenuti a fornire esclusivamente ricambi originali.



### Dadi autobloccanti

E' vietata la riutilizzazione di dadi autobloccanti mediante deformazione dei filetti se lo strato di lacca (SMT65) depositato su di essi sia stato danneggiato. Detti dadi non debbono essere inoltre sgrassati. Se il serraggio da essi fornito risulta inferiore a quello di prescrizione, è necessario utilizzare nuovi tagli.

AVVERTENZA - Nei tiranti della sospensione anteriore e negli ancoraggi della parte anteriore del telaio, debbono usarsi dadi autobloccanti con inserto. Non debbono usarsi dadi autobloccanti mediante deformazione dei filetti in questi punti, anche se essi fossero stati montati all'origine. Negli alberi di trasmissione usare sempre dadi autobloccanti con inserto.

### Vetture fabbricate dalla AUTHI, Pamplona, Spagna

Le caratteristiche tecniche delle vetture in questione differiscono, sotto alcuni punti di vista, da quelle relative ai modelli prodotti nel Regno Unito. Le informazioni basilari contenute nel presente manuale si riferiscono a vetture provenienti da ambo i gruppi fabbricanti.

© British Leyland International Ltd. 1976

Diritti di proprietà riservati. La presente pubblicazione non potrà essere riprodotta, immagazzinata per mezzo di qualsiasi sistema d'archivio o trasmessa sotto qualsiasi veste elettronica, meccanica, di fotocopiatura, di registrazione od altro - in tutto od in parte - senza il previo permesso scritto della British Leyland Cars, Service and Parts, Cowley, Oxford.



[www.miniminor.com](http://www.miniminor.com)



# INDICE

	Pagina
Introduzione	2
Riepilogo delle caratteristiche principali e dei Dati generali	Dati generali 1-42
Valori coppie di serraggio	43-45
Dati della messa in fase	Dati della messa in fase 1-26
Manutenzione	
Lubrificanti raccomandati	Manutenzione 8
Fluidi ed antigelo raccomandati - Rifornimenti	Manutenzione 9
Manutenzione ordinaria	Manutenzione 2-4
Motore	A, Aa
Sistema d'accensione	B, Ba
Sistema di raffreddamento	C
Sistema di alimentazione	D, Da, Db
Frizione	E
Trasmissione	F, Fa
Alberi di trasmissione	G
Sospensioni posteriori	H
Dal 1976 - a partire N. telaio 340001	Hc
Sterzo e guida	J
Dal 1976 - a partire N. telaio 340001	Jc
Sospensioni posteriori	K
Dal 1976 - a partire N. telaio 340001	Kc
Ammortizzatori idraulici	L
Freni	M, Mb
Dal 1976 - a partire numero telaio 340001	Mc
Impianto elettrico	N, Nb
Dal 1976 - a partire N. telaio 340001	Nc
Carrozzeria	R, Rb
Attrezzatura specifica	S



# INDICE

## INDICE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

### Dati generali

Mini Mk I ed II (848 cc) ed Mk II (998 cc) .. .. .	Dati generali	1-9
Mini-Cooper (997 cc e 998 cc) .. .. .	Dati generali	10-13
Mini-Cooper 'S' Mk. I (970-1071 ed 1275 cc) ed Mk.II ed III (1275 cc) .. .. .	Dati generali	14-18
Mini Automatic. (848 cc e 998 cc) .. .. .	Dati generali	19-21
Mini 850/1000 Berlina, Furgone e Camioncino .. .. .	Dati generali	22-26
Mini Clubman ed Estate (998 e 1098 cc) .. .. .	Dati generali	27-35
Mini 1275 GT (1275 cc) .. .. .	Dati generali	36-42

### Dati messa in fase

Mini Mk.I, II ed 850 (848 cc) .. .. .	Dati messa in fase	1
Mini Mk.II e 1000 (998 cc) .. .. .	Dati messa in fase	3
Mini Mk.I e II Automatic (848 cc) .. .. .	Dati messa in fase	4
Mini Mk.II, 1000 e Clubman Automatic (998 cc) .. .. .	Dati messa in fase	5
Mini-Cooper (997 cc) .. .. .	Dati messa in fase	6
Mini-Cooper (998 cc) .. .. .	Dati messa in fase	7
Mini-Cooper 'S' (970 cc e 1071 cc) .. .. .	Dati messa in fase	9
Mini-Cooper 'S' Mk.I, II e III (1275 cc) .. .. .	Dati messa in fase	10
Mini Clubman (998 cc) - 1969/72 .. .. .	Dati messa in fase	11
Mini 1275 GT-1969/72 .. .. .	Dati messa in fase	12
Mini 850 (848 cc) - 1972/74 .. .. .	Dati messa in fase	13
Mini 1000 e Clubman (998 cc) - 1972/74 .. .. .	Dati messa in fase	14
*Mini 1275 GT-1972/74 e 1974 in poi .. .. .	Dati messa in fase	15
*Mini 850 (848 cc) - 1974 in poi .. .. .	Dati messa in fase	16
*Mini 1000 e Clubman-Meccanico ed Automatico (998 cc) - 1974 in poi .. .. .	Dati messa in fase	17
*Mini Clubman (1098 cc) - 1974 in poi .. .. .	Dati messa in fase	18

\* Conforme alle norme Europee del controllo emissioni (ECE 15).



# INDICE

## INDICE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

### Dati messa in fase - 1976 in poi

Mini 850 - Berlina e varianti - 848 cc.	Dati messa in fase 19
Mini 1000 - Berlina e varianti (cambio meccanico) 998 cc. - Berlina (cambio automatico) - 998 cc.	Dati messa in fase 20
Mini Clubman (cambio automatico) - 998 cc.	" " " "
Mini Clubman (cambio meccanico) - 1098 cc.	
Mini Special (cambio meccanico) - tipo Seneffe - 1098 cc.	Dati messa in fase 21
Mini 1275 GT (cambio meccanico) - 1275 cc.	Dati messa in fase 22
Mini Clubman e 1000 - Cambio automatico (998cc) - 1978	)Dati messa in fase 23
Mini 1000 Berlina e varianti - cambio meccanico (998 cc) - 1978	)
Mini 1275 GT (1275 cc) - 1978	Dati messa in fase 24
Mini 1000 CANADA (998 cc) - 1977 - 78	Dati messa in fase 25
Mini 1000 SVEZIA (998 cc) - 1977 - 78	Dati messa in fase 26

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc)

	(848 cc)	(998 cc)
<b>MOTORE</b>		
Tipo .. .. .	..8MB	99H
Numero dei cilindri ..	..4	4
Alesaggio .. .. .	..62,94 mm	64,588 mm
Corsa .. .. .	..68,26 mm	76,2 mm
Cilindrata totale ..	..848 cc	998 cc
Ordine d'accensione ..	..1, 3, 4, 2	1, 3, 4, 2
Comando valvole .. ..	..In testa, da aste	In testa, da aste
Pressione media effettiva	..9 kg/cm <sup>2</sup> a 2900 g/min	9,14 kg/cm <sup>2</sup> a 2700 g/min
Coppia max .. .. .	..6,08 kgm a 2900 g/min	7,28 kgm a 2700 g/min
Maggiorazione cilindri: 1 <sup>a</sup>	..0,254 mm	0,254 mm
2 <sup>a</sup>	..0,508 mm	0,508 mm
<b>ALBERO MOTORE</b>		
Diametro perni di banco .. ..	.. 44,46 - 44,47 mm	
Diametro minimo dopo rettifica..	.. 43,45 mm	
Diametro perni di biella.. ..	.. 41,28 - 41,29 mm	
Diametro minimo dopo rettifica..	.. 40,27 mm	
<b>Cuscinetti di banco</b>		
Numero e Tipo .. .. .	.. 3, a guscio sottile	
Materiale .. .. .	Gusci sottili in acciaio con rivestimento metallo bianco	Gusci sottili in acciaio con rivestimento di rame e piombo
Gioco funzionamento ..	0,013-0,051 mm	0,025-0,069 mm
Lunghezza .. .. .	.. 30,16 mm	
Gioco assiale .. .. .	.. 0,051 - 0,076 mm	
Reggispinta .. .. .	.. Anelli ai lati del supporto centrale di banco	
<b>BIELLE</b>		
Lunghezza tra i centri .. ..	.. 146,05 mm	
<b>Cuscinetti per testa bielle</b>		
Gioco assiale .. .. .	.. 0,203 - 0,305 mm	
Gioco diametrale .. .. .	.. 0,025 - 0,063 mm	
Lunghezza.. .. .	.. 22,22 mm	
<b>STANTUFFI</b>		
Tipo .. .. .	..Mantello solido	Mantello solido
Giochi : parte inferiore mantello .. ..	0,015-0,030 mm	0,013-0,028 mm
parte superiore mantello .. ..	.. 0,066 - 0,081 mm	
Scala maggiorazione .. ..	mm 0,254; 0,508 0,762; 1,016	mm 0,254; 0,508
<b>ANELLI ELASTICI</b>		
Tenuta : 1 <sup>o</sup> anello.. ..	Cilindrico	Cilindrico, cromato
2 <sup>o</sup> e 3 <sup>o</sup> anello .. ..	Conici	Conici
Larghezza .. .. .	1,75-1,78 mm	1,574-1,588 mm
Spessore .. .. .	2,41-2,56 mm	2,692-2,835 mm
Luce estremità (posti nel cilindro) ..	0,178 - 0,305 mm	
Gioco nella cava.. ..	.. 0,038 - 0,089 mm	

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

	(848 cc)	(998 cc)
Raschiaolio .. .. .	.. .. .	.. A scanature
Larghezza .. .. .	.. .. .	.. 3,15 - 3,175 mm
Spessore .. .. .	.. .. .	.. 2,41 - 2,56 mm
Luce estremità (posto nel cilindro)..	.. .. .	.. 0,178 - 0,305 mm
Gioco nella cava .. .. .	.. .. .	0,038 - 0,089 mm

## SPINOTTI

Tipo .. .. .	Bloccati con morsetto	Flottanti, con anelli elastici
Accoppiamento nello stantuffo	A spinta	A spinta
Diametro esterno .. .. .	.. .. .	.. 15,86 mm

## VALVOLE E ORGANI DI COMANDO

### Valvole

Angolo sedi : aspirazione .. .. .	.. 45°	
scarico .. .. .	.. 45°	
Diametro testa : aspirazione .. .. .	.. 27,76 - 27,89 mm	
scarico .. .. .	.. 25,40 - 25,53 mm	
Diametro stelo : aspirazione .. .. .	.. 7,096 - 7,109 mm	
scarico .. .. .	.. 7,081 - 7,096 mm	
Alzata .. .. .	7,24 mm	7,14 mm
Gioco tra stelo e guida : aspirazione .. .. .	.. 0,038 - 0,064 mm	
scarico .. .. .	.. 0,051 - 0,076 mm	
Gioco valvole-bilancieri : Funzionamento .. .. .	.. 0,305 mm (a freddo)	
Messa in fase .. .. .	.. 0,48 mm	
Riferimenti messa in fase distribuzione .. .. .	Incavi sugli ingranaggi comando distribuzione e tacche sul volano	
Catena comando distribuzione .. .. .	.. 52 maglie x 9,525 mm	
Valvole aspirazione: Inizio apertura .. .. .	.. 5° prima del P.M.S.	
Fine chiusura .. .. .	.. 45° dopo il P.M.I.	
Valvole scarico : Inizio apertura .. .. .	.. 40° prima del P.M.I.	
Fine chiusura .. .. .	.. 10° dopo il P.M.S.	
Diametro interno boccola bilancieri (dopo alesatura) .. .. .	.. .. .	.. 14,30 - 14,312 mm

## GUIDE VALVOLE

Lunghezza : Aspirazione e scarico .. .. .	.. 42,86 mm
Diametro esterno : Aspirazione e scarico .. .. .	.. 11,91 mm
Diametro interno : Aspirazione e scarico .. .. .	.. 7,145 - 7,257 mm

## MOLLE VALVOLE

Lunghezza libera : aspirazione e scarico .. .. .	.. 41,27 mm
Numero di spire utili .. .. .	.. 4½
Carico a valvola aperta : aspirazione.. .. .	.. .. .
e scarico .. .. .	.. 31,8 kg
Carico a valvola chiusa : aspirazione .. .. .	.. .. .
e scarico .. .. .	.. 17,027 kg

## PUNTERIE

Diametro .. .. .	.. 20,64 mm
Lunghezza .. .. .	.. 38,10 mm



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

	<u>(848 cc)</u>				<u>(998 cc)</u>				
Portata : Tipo PD .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	25,5 Lt/h
Tipo SP e AUF 201 .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	32 Lt/h
Pressione mandata : Tipo PD .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	0,14 - 0,21 kg/cmq
Tipo SP e AUF 201 .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	0,17 - 0,21 kg/cmq
 <u>FRIZIONE</u>									
BMC monodisco a secco .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Diametro .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	180,9 mm
Materiale d'attrito .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	Tessuto
Molle di pressione .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	6
Contrassegno .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	Macchia rossa
 Frizione con molla a diaframma									
Marca .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	Borg & Beck
Diametro .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	180,9 mm
Materiale d'attrito .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	Tessuto
Contrassegno molla .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	Marrone Verde chiaro
 <u>TRASMISSIONE</u>									
<u>Cambio</u>									
Numero marce avanti .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	4
Sincronizzazione .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	Seconda, terza e quarta
Rapporti al cambio : Quarta .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	1,00 : 1
Terza .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	1,412 : 1
Seconda .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	2,172 : 1
Prima .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	3,627 : 1
R.M. .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	3,627 : 1
Rapporti totali : Quarta .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	3,765 : 1
Terza .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	5,317 : 1
Seconda .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	8,176 : 1
Prima .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	13,657 : 1
R.M. .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	13,657 : 1
 <u>Coppia differenziale</u>									
Tipo .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	Ingranaggi cilindrici a denti elicoidali
Rapporto differenziale:-									
Berlina .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	3,765:1 (17/64) 3,44:1 (18/62)
Camioncino e Furgone .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	3,76:1 (17/64)
 <u>Cambio</u>									
(Dal N. motore 8AM-WE-H101) (Dai N. di motore 99H-159-H101 2 99H-251-H101)									
Marce avanti .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	4
Sincronizzazione .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	Tutte le marce avanti
Rapporti : Quarta .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	1,00 : 1
Terza .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	1,43 : 1
Seconda .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	2,21 : 1
Prima .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	3,52 : 1
R.M. .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	3,54 : 1
Rapporti totali : Quarta .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	3,44 : 1
Terza .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	4,93 : 1
Seconda .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	7,63 : 1
Prima .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	12,13 : 1
R.M. .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	12,19 : 1
Velocità in 4 <sup>a</sup> a 1000 g/min. motore .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	24,3 km/h 25,75 km/h

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

## ALBERI DI TRASMISSIONE

Tipo .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	Massiccio, con scanalature invertite
Marca e Tipo dei giunti .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	Hardy Spicer, giunto emisferico

## GUIDA E STERZO

Tipo .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	Pignone e cremagliera
Giri volante per sterzata completa .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	2 1/3
Diametro volante .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	40 cm
Campanatura ruote .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	1° - 3° (Positiva)
Inclinazione asse snodi .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	3°
Inclinazione asse snodi .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	9° 30'
Divergenza .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	1,6 mm o angolo tra i piani delle ruote di 0° 15'

} Vettura scarica

Angolo max sterzata ruota interna con la ruota esterna a 20° .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	21,50° ± 1,50°
--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------------

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Modelli 1959 - 1964 .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	Con coni di gomma
Modelli più recenti .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	Con equilibratori Hydrolastic
Capacità sistema .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	2,27 lt
Pressione del liquido : Modelli vecchia produzione (a vettura scarica) .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	18,49 kg/cmq
Modelli recente produzione (vettura scarica).. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	19,7½ kg/cmq
(Per i Numeri di matricola, vedasi la Sezione H.10) .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	Con coni di gomma
Convergenza .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	3,18 mm
Campanatura ruote .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	1° positiva
Boccole bracci oscillanti (alesate) .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	20,63 - 20,65 mm

## AMMORTIZZATORI IDRAULICI

Tipo - anteriori e posteriori .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	Tubolari telescopici
---------------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------------------

## FRENI ( Sino ai Numeri di telaio 296256 e 638878)

Lockheed, a comando idraulico .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	A una ganaschia avvolgente
Diametro tamburi.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	178 mm
Dimensioni suole : anteriori e posteriori .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	171,4 x 31,7 mm
Superficie d'attrito : anteriore e posteriore .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	217,7 cmq
Materiale suole .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	Don 202
Diametro stantuffo pompa di comando .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	19,05 mm

## Cilindretti ruote

Diametro : ruote anteriori .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	20,64 mm
ruote posteriori .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	15,87 mm

## FRENI ( Dai Numeri di telaio 296257 e 638879)

Lockheed, a comando idraulico .. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	A due ganasce avvolgenti
Dimensioni suole.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	.. .. .	174 x 31,8 mm

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

Superficie d'attrito per ruota :-					
anteriore	..	..	..	..	132,3 cmq
posteriore	..	..	..	..	110,3 cmq
Superficie frenante per ruota :-					
anteriore	..	..	..	..	213 cmq
posteriore	..	..	..	..	177,4 cmq
Diametro stantuffo pompa comando	..	..	..	..	17,78 mm
Materiale d'attrito	..	..	..	..	Don 202

## Cilindretti ruote

Diametro stantuffi : Ruote anteriori	..	..	..	..	23,81 mm
Ruote posteriori	..	..	..	..	19,05 mm

## RUOTE

Tipo : A disco ventilato..	..	..	..	..	3,50Bx10
----------------------------	----	----	----	----	----------

## PNEUMATICI

Misura :-					
Normali	..	..	..	..	5,20-10 Senza camera
Radiali	..	..	..	..	145-10 Senza camera
Pressioni :-					
Normali - Condizioni di carico normali	..	..	..	..	Anteriori 1,7 kg/cmq Posteriori 1,55 kg/cmq
Con vettura carica	..	..	..	..	Anteriori e posteriori 1,7 kg/cmq
Radiali - Tutte le condizioni di carico	..	..	..	..	Anteriori 1,97 kg/cmq Posteriori 1,83 kg/cmq

## IMPIANTO ELETTRICO

Sistema	..	..	..	..	..	12 Volt, positivo a massa
Sistema di ricarica	..	..	..	..	..	A regolazione tensione compensata
Batteria	..	..	..	..	..	Lucas BLT7A, BLTZ7A, BT7A, BTZ7A
Capacità : BLT7A, BLTZ7A	..	..	..	..	..	34 Ah, a regime di 20 ore
BT7A, BTZ7A..	..	..	..	..	..	43 Ah, a regime di 20 ore
Motorino avviamento	..	..	..	..	..	Lucas M35G
Dinamo..	..	..	..	..	..	Lucas C40
Erogazione max	..	..	..	..	..	22 A a 2250 g/min
Velocità inizio carica	..	..	..	..	..	1450 g/min a 13,5 Volt
Gruppo di regolazione	..	..	..	..	..	Lucas RB106/2
Interruttore minima: Tensione d'attacco	..	..	..	..	..	12,7 - 13,3 Volt
Tensione di distacco	..	..	..	..	..	8,5 - 11,0 Volt
Corrente inversa	..	..	..	..	..	5,0 A (Max)
Regolatore (a 3000 g/min della dinamo):-						
Tensione di regolazione a vuoto a 20°C	..	..	..	..	..	16,0 - 16,6 Volt
Per temperature ambienti diverse da 20°C						
apportare le seguenti correzioni:- per						
ogni 10° al di sopra di 20°C sottrarre						
0,1 Volt; per ogni 10° al di sotto di						
20°C aggiungere 0,1 Volt						

## Alternatore

						Lucas 11AC (12 Volt)
Erogazione max	..	..	..	..	..	43 A
Avvolgimento rotore: Resistenza a 20°C	..	..	..	..	..	3,8 ± 0,2 Ohm
Corrente a 12 Volt	..	..	..	..	..	3,2 A
Lunghezza minima spazzole	..	..	..	..	..	3,97 mm
Pressione molle premispazzole:						
lunghezza di mm 19,84	..	..	..	..	..	113 - 142 grammi
lunghezza di mm 10,32	..	..	..	..	..	212 - 241 grammi

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

## Gruppo di regolazione

Tipo .. .. .	.. .. .	Lucas 4TR
Taratura a 3000 g/min alternatore .. .. .	.. .. .	13,9 - 14,3 Volt
Reistenza circuito (Max) .. .. .	.. .. .	0,1 Ohm

Relè isolamento corrente eccitazione .. .. . Lucas 6RA

Teleruttore segnacarica .. .. . Lucas 3AW

## DIMENSIONI GENERALI

Passo : Berlina .. .. .	.. .. .	2036 mm	
Camioncino, Furgone, Traveller e Countryman .. .. .	.. .. .	2138 mm	
Moke .. .. .	.. .. .	2036 mm	
Lunghezza totale : Berlina .. .. .	.. .. .	3050 mm	
Furgone, Traveller e Countryman.. .. .	.. .. .	3259 mm	
Camioncino .. .. .	.. .. .	3315 mm	
Moke .. .. .	.. .. .	3040 mm	
Larghezza totale .. .. .	.. .. .	1410 mm	
Moke .. .. .	.. .. .	1360 mm	
Altezza totale : Berlina .. .. .	.. .. .	1350 mm	
Furgone .. .. .	.. .. .	1380 mm	
Traveller, Countryman e Camioncino.. .. .	.. .. .	1360 mm	
Moke .. .. .	.. .. .	1420 mm	
Altezza libera dal suolo .. .. .	.. .. .	156,3 mm	
Moke .. .. .	.. .. .	162 mm	
Carreggiata : Anteriore .. .. .	.. .. .	1205 mm	
Posteriore .. .. .	.. .. .	1164 mm	
Diametro di sterzata : Berlina .. .. .	.. .. .	9,63 m	} Modelli Mk.I
Furgone, Camioncino, Traveller e Coun- tryman .. .. .	.. .. .	9,893 m	
Moke .. .. .	.. .. .	9,4 m	
Diametro di sterzata : Berlina .. .. .	.. .. .	8,55 m	} Modelli Mk.II
Furgone, Camioncino, Traveller e Coun- tryman .. .. .	.. .. .	8,84 m	
Pesi in ordine di marcia :			
Berlina (Sospensioni con coni di gomma)	587 kg		
Berlina (Sospensioni Hydrolastic)	.. 634,5 kg		
Furgone .. .. .	.. ca 605 kg		
Traveller e Countryman .. .. .	.. ca 660 kg		
Camioncino .. .. .	.. ca 603 kg		
Moke .. .. .	.. 562 kg		
Peso max rimorchiabile (pendenza max su- perabile in 1 <sup>a</sup> , 1 a 8):			
Berlina e Moke.. .. .	.. 406,4 kg		
Furgone, Camioncino, Traveller e Coun- tryman.. .. .	.. 304,7 kg		

## PESI DI COMPONENTI

Complessivo motore e trasmissione .. .. . 151 kg

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

## RIFORNIMENTI

Trasmissione (filtro, incluso) .. .. .	4,83 Lt
Sistema di raffreddamento.. .. .	3 Lt
Con riscaldatore .. .. .	3,55 Lt
Serbatoio carburante : Berlina .. .. .	25 Lt
Furgone e Camioncino	27,3 Lt
Traveller e Country-	
man (Vecchia produ-	
zione) .. .. .	29,6 Lt
Modelli di recente	
produzione con ser-	
batoio sotto il pia-	
nale .. .. .	27,3 Lt.

## Motore

	lb/ft	kgm
Dado albero distribuzione .. .. .	60-70	8,3-9,7
Bulloni testa di biella .. .. .	35-38	4,8-5,3
Dado della puleggia albero motore .. .. .	70-80	9,7-11, 1
Dadi prigionieri testa cilindri .. .. .	40	5,5
Coperchio laterale blocco cilindri .. .. .	3-4	0,42-0,55
Viti di pressione spingidisco frizione/scatola		
molla frizione .. .. .	16	2,2
Vite di pressione cinghia conduttrice/volano.. .. .	16	2,2
Bullone centrale volano .. .. .	110-115	15,2-15,9
Dadi prigionieri e bulloni campana volano .. .. .	18	2,5
Viti serraggio spinotti .. .. .	22-25	3,0-3,5
Comando riscaldatore/testa cilindri .. .. .	6-8	0,83-1,11
Viti di pressione cuscinetti di banco .. .. .	60-65	8,3-9,0
Collettore/testa cilindri .. .. .	12-16	1,7-2,2
Bullone centrale calotta filtro olio .. .. .	12-16	1,7-2,2
Pompa dell'olio .. .. .	6-9	0,83-1,25
Raccordo orientabile tubazione olio .. .. .	35-40	4,8-5,5
Dado a cupola della valvola limitatrice pressione olio	40-45	5,5-6,2
Coperchio bilancieri .. .. .	3-4	0,41-0,55
Dadi supporto alberini bilancieri .. .. .	22-25	3,0-3,5
Candele (teste cilindri in ghisa) .. .. .	18	2,5
Coperchio distribuzione chiusura anteriore:		
Bulloni diametro 1/4 in. UNF .. .. .	4-6	0,55-0,83
Bulloni diametro 5/16 in. UNF .. .. .	10-14	1,4-1,9
Pompa dell'acqua .. .. .	14-18	1,9-2,5
Gomito di efflusso acqua .. .. .	6-9	0,83-1,25
Trasmettitore termico .. .. .	16	2,2

## Cambio trasmissione

Viti elemento ritenuta cuscinetto albero di terza ..	13	1,8
Dado albero di prima .. .. .	150	20,7
Dado albero di terza .. .. .	150	20,7
Scatola trasmissione/basamento .. .. .	6	0,8
Tappo di scarico trasmissione .. .. .	25	3,5



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

	KGM
Prigionieri scatola trasmissione - UNC	
diametro 3/8 poll. .. .. .	1,1
Prigionieri scatola trasmissione - UNC	
diametro 5/16 poll. .. .. .	0,8
Dadi prigionieri scatola trasmissione -	
UNF 3/8 poll .. .. .	3,4
Dadi prigionieri scatola trasmissione -	
UNF 5/16 poll .. .. .	2,5
Viti coperchio inferiore - UNC 1/4 poll.	
(Torretta cambio marce) .. .. .	0,8
<u>Coppia differenziale</u>	
Corona cilindrica a scatola differenziale..	8,3
Dado forcella giunto .. .. .	9,6 (Far coincidere i fori per la copiglia)
Bulloni semicoperchio (a supporto dif.) ..	2,5

## VALORI COPPIE DI SERRAGGIO

<u>Sospensioni e sterzo</u>	<u>lbf/ft</u>	<u>kgm</u>
Dadi bulloni ad U accoppiamento albero comando sterzo ..	8-12	1,11-1,66
Dado albero comando sterzo (mozzo anteriore) .. .. .	60	8,3 (allineare con foro successivo)
Barra accoppiamento sospensioni anteriori/sottotelaio anteriore .. .. .	20-24	2,8-3,3
Barra accoppiamento scspensioni anteriori/braccio trasversale inferiore .. .. .	17-20	2,4-2,8
Sospensioni anteriori - dado albero articolazione braccio supporto superiore .. .. .	45-60	6,2-8,3
Dado albero articolazione braccio trasversale inferiore sospensioni anteriori .. .. .	30-35	4,1-4,8
Dadi delle ruote di strada .. .. .	40-45	5,5-6,2
Bullone di serraggio piantone/pignone cremagliera .. ..	8-10	1,11-1,38
Leva dello sterzo/fuso .. .. .	30-35	4,1-4,8
Snodo sferico tirante trasversale comando sterzo/leva comando sterzo .. .. .	20-24	2,8-3,3
Dado volante .. .. .	32-37	4,5-5,1
Fermo perno sferico fuso .. .. .	70-80	9,6-11,1
Perni sferici fuso/bracci trasversali .. .. .	35-40	4,8-5,5
Snodo sferico tirante trasversale comando sterzo/controdado cremagliera .. .. .	35-40	4,8-5,5
Bulloni ad U complessivo cremagliera sterzo/pavimento ..	10-12	1,4-1,7
Staffa aggancio piantone/aggancio colonna e piano portapacchi.. .. .	13-18	1,8-2,5
Dado mozzo posteriore sospensioni posteriori .. .. .	60	8,3 (allineare con foro successivo)
Dado articolazione braccio radiale posteriore .. .. .	45-60	6,2-8,3
Bulloni contropiastra/braccio radiale posteriore .. ..	18-22	2,5-3,0



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Mini MK. I e II (848 cc) e MK. II (998 cc) - Continuazione

<u>Alternatore (11AC)</u>		KGM
Viti fissaggio portaspazzole ..	..	.. 0,115
Fissaggi radiatore diodi ..	..	.. 0,288
Bulloni d'unione .. ..	..	.. 0,518 - 0,576

  

<u>Distributore</u>		
Bullone morsetto distributore :-		
Tipo a dado fisso ..	..	.. 0,576
Tipo a bullone fisso ..	..	.. 0,345

www.miniminor.com



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## MINI COOPER 997 cc & 998 cc

I dati riportati qui di seguito si riferiscono ai modelli Mini-Cooper e debbono essere re integrati da quelli riferentisi ai modelli Mini Mk.I e II (848 cc) e Mk.II (998 cc).

	<u>(997 cc)</u>	<u>(998 cc)</u>
<b>MOTORE</b>		
Tipo .. .. .	9F	9FA
Numero dei cilindri .. .. .	4	4
Alesaggio .. .. .	62,43 mm	64,588 mm
Corsa .. .. .	81,28 mm	76,2 mm
Cilindrata totale .. .. .	997 cc	998 cc
Pressione media effettiva : A.C.	9,42 kg/cmq a 3500 giri	10 kg/cmq a 3000 giri
B.C.	9,07 kg/cmq a 3500 giri	9,5 kg/cmq a 3000 giri
Coppia max : A.C. .. .. .	7,46 kgm a 3600 giri	7,881 kgm a 3000 giri
B.C.	7,32 kgm a 3500 giri	7,74 kgm a 2900 giri
<b>ALBERO MOTORE</b>		
<u>Cuscinetti di banco</u>		
Materiale .. .. .	.. .. .	Gusci in acciaio con placcatura in rame e piombo o alluminio e stagno
Gioco di funzionamento.. .. .	.. .. .	0,025 - 0,069 mm
Lunghezza .. .. .	.. .. .	26,99 mm
<b>BIELLE</b>		
<u>Cuscinetti testa bielle</u>		
Materiale .. .. .	.. .. .	Gusci in acciaio con placcatura in rame e piombo o alluminio e stagno
Lunghezza .. .. .	.. .. .	22,22 mm
<b>STANTUFFI</b>		
Tipo .. .. .	Mantello solido	Mantello solido
Gioco:-		
sulla parte inferiore mantello	0,041-0,056 mm	0,013-0,028 mm
Maggiorazioni : 1 <sup>a</sup> .. .. .	.. .. .	+0,254 mm
2 <sup>a</sup> .. .. .	.. .. .	+0,508 mm
<b>ANELLI ELASTICI</b>		
Tenuta :- 1 <sup>o</sup> anello .. .. .	.. .. .	Cilindrico, cromato
2 <sup>o</sup> e 3 <sup>o</sup> anello.. .. .	.. .. .	Conici
Larghezza .. .. .	.. .. .	1,574 - 1,588 mm
Spessore (Tutti gli anelli) .. .. .	.. .. .	2,692 - 2,835 mm
<b>SPINOTTI</b>		
Tipo .. .. .	.. .. .	Flottanti, fissati a mezzo di anelli elastici
Accoppiamento nello stantuffo .. .. .	.. .. .	0,0025 mm stretto a 0,0089 mm lento
Accoppiamento nella biella .. .. .	.. .. .	0,005 mm lento
Diametro .. .. .	.. .. .	15,86 - 15,867 mm



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER (997 & 998 cc) - continuazione

VALVOLE ED ORGANI DI COMANDO	(997 cc)	(998 cc)
<u>Valvole :-</u>		
Diametro gola : aspirazione ..	23,06 mm	29,77 mm
scarico ..	7,92 mm	23,06 mm
Diametro testa: aspirazione ..	29,4 mm	30,86 mm
scarico ..	25,40 mm	25,40 mm
Alzata .. .. .	7,92 mm	7,92 mm
Valvole aspiraz: Inizio apertura ..	16° prima del P.M.S. )	5° prima del P.M.S. )
Fine chiusura ..	56° dopo il P.M.I. ) *	45° dopo il P.M.I. ) *
Valvole scarico: Inizio apertura ..	51° prima del P.M.I. )	51° prima del P.M.I. )
Fine chiusura ..	21° dopo il P.M.S. )	21° dopo il P.M.S. )
*Controllare con gioco valvole-bilancieri di mm 0,48		

## MOLLE VALVOLE

Lunghezza libera:molla interna..	42,47 mm	
molla esterna..	44,45 mm	44,45 mm
Carico a valvola chiusa:-		
molla interna..	8,17 kg	
molla esterna..	24,9 kg	25,13 kg
Carico a valvola aperta :-		
molla interna..	13,6 kg	
molla esterna..	40,8 kg	39,9 kg

## ALBERO DISTRIBUZIONE

Diametro perni : anteriore ..	42,304 - 42,316 mm
centrale ..	41,218 - 41,231 mm
posteriore ..	34,862 - 34,887 mm
Gioco assiale.. .. .	0,076 - 0,178 mm
Cuscinetti supporti : Numero e tipo ..	3, gusci in acciaio con rivestimento di metallo bianco
Diametro interno cuscinetto dopo montaggio ed alesatura : anteriore ..	42,342 - 42,355 mm
centrale ..	41,261 - 41,287 mm
posteriore ..	34,914 - 34,937 mm

## SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE

### Pompa olio

Tipo.. .. .	Concentric o Hobourn-Eaton
Apertura valvola limitatrice pressione ..	4,92 kg/cmq
Molla valvola : lunghezza libera ..	66,28 mm
lunghezza di montaggio ..	54,66 mm

### Pressione olio

A regime normale.. .. .	4,92 kg/cmq
A regime di minimo .. .. .	1,05 kg/cmq

## SISTEMA D'ALIMENTAZIONE

Carburatore .. .. . Ved. "DATI PER LA REGOLAZIONE DEL MOTORE"

### Pompa d'alimentazione

Marca e Tipo .. .. .	Elettrica, S.U. Tipo SP
Portata .. .. .	32 L/h
Pressione di mandata .. .. .	0,18 - 0,21 kg/cmq



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER (997 & 998 cc) - continuazione

## FILTRI ASPIRAZIONE ARIA

Tipo .. .. .	..	..	..	..	..	..	..	..	A reticella impregnata d'olio
Modelli di recente produzione..	..	..	..	..	..	..	..	..	A elementi di carta

## SISTEMA ACCENSIONE

Bobina									
Distributore	..	..	..	..	..	..	..	..	Ved. "DATI PER LA REGOLAZIONE DEL MOTORE"
Candele									

## FRIZIONE

Colore molle di pressione..	..	..	..	..	..	..	..	..	Nero con macchia bianca
Contrassegno molla a diaframma ..	..	..	..	..	..	..	..	..	Verde chiaro

## CAMBIO

Rapporti al cambio :	Quarta	..	..	..	1,00 : 1	
	Terza	..	..	..	1,357 : 1	
	Seconda	..	..	..	1,916 : 1	
	Prima	..	..	..	3,2 : 1	
	R.M.	..	..	..	3,2 : 1	
					Normale	A richiesta
Rapporti totali :	Quarta	..	..	..	3,765:1	3,444:1
	Terza	..	..	..	5,11:1	4,674:1
	Seconda	..	..	..	7,213:1	6,598:1
	Prima	..	..	..	12,05:1	11,03:1
	R.M.	..	..	..	12,05:1	11,03:1

## DIFFERENZIALE

Rapporto differenziale	..	..	..	..	3,765:1 Normale; 3,444:1 A richiesta (disponibile soltanto di ricambio)
------------------------	----	----	----	----	---

## FRENI

Liquido consigliato	..	..	..	..	Lockheed (Serie 329)
---------------------	----	----	----	----	----------------------

### Freni anteriori

Tipo .. .. .	..	..	..	..	..	A disco
Diametro del disco	..	..	..	..	..	177,8 mm
Superficie totale d'attrito	..	..	..	..	..	89 cmq
Superficie totale frenante	..	..	..	..	..	651,5 cmq
Materiale pastiglie	..	..	..	..	..	M78 (Rosso/verde/rosso/verde/rosso)
Spessore minimo pastiglie	..	..	..	..	..	1,6 mm

### Freni posteriori

Diametro tamburi	..	..	..	..	..	178 mm
Dimensioni suole	..	..	..	..	..	174 x 31,8 mm
Superficie totale d'attrito	..	..	..	..	..	261,29 cmq
Materiale d'attrito	..	..	..	..	..	Don 202



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## MINI - COOPER (997 & 998 cc) - continuazione

### DIMENSIONI GENERALI

Peso in ordine di marcia - Modelli con coni di gomma .. .. .	.. 635 kg
- Modelli con sospensioni Hydrolastic .. .. .	.. 650 kg
Peso max rimorchiabile (pendenza superabi- le in 1 <sup>a</sup> 1 a 8).. .. .	.. 406,4 kg

### VALORI COPPIE DI SERRAGGIO

KGM

Viti fissaggio pinze .. .. .	.. 4,8 - 5,5
Snodo sferico leva comando sterzo sul con- tromozzo .. .. .	.. 3,4 - 4,1



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER "S" Mk. I (970 cc, 1071 cc & 1275 cc)

E

COOPER "S" Mk. II & Mk. III (1275 cc)

I dati riportati qui di seguito si riferiscono ai modelli Mini-Cooper "S" e debbono essere integrati da quelli contenuti nelle pagine precedenti. Per i dati per la regolazione dei motori dotati di dispositivo antinquinante (Iniezione aria luce di scarico), vedasi il  
Supplemento al Manuale delle riparazioni AKD 4957

## MOTORE

Numero dei cilindri.. ..	..	..	..	..	4
Alesaggio (tutti i modelli)	..	..	..	..	70,6 mm
Corsa: 970 cc.. ..	..	..	..	..	61,91 mm
1071 cc .. ..	..	..	..	..	58,26 mm
1275 cc .. ..	..	..	..	..	81,33 mm
Cilindrata totale : 970 cc	..	..	..	..	970 cc
1071 cc	..	..	..	..	1071 cc
1275 cc	..	..	..	..	1275 cc
Capacità camere combustione (con valvole e candele montate)	..	..	..	..	21,4 cc
Pressione media effettiva : 970 cc	..	..	..	..	9,98 kg/cm <sup>2</sup> a 4500 g/min
1071 cc	..	..	..	..	10,05 kg/cm <sup>2</sup> a 4500 g/min
1275 cc	..	..	..	..	10,76 kg/cm <sup>2</sup> a 3000 g/min
Coppia max : 970 cc.. ..	..	..	..	..	7,88 kgm a 5000 g/min
1071 cc .. ..	..	..	..	..	8,58 kgm a 4500 g/min
1275 cc .. ..	..	..	..	..	10,92 a 3000 g/min

## ALBERO MOTORE

Diametro perni di banco .. ..	..	..	..	..	50,81 - 50,82 mm
Diametro minimo dopo rettifica .. ..	..	..	..	..	50,30 - 50,31 mm

### Cuscinetti di banco

Materiale.. ..	..	..	..	..	Gusci sottile d'acciaio con placcatura rame e piombo
Lunghezza.. ..	..	..	..	..	25,4 mm
Gioco di funzionamento .. ..	..	..	..	..	0,025 - 0,068 mm

## BIELLE

Diametro del piede .. ..	..	..	..	..	20,60 - 20,61 mm
--------------------------	----	----	----	----	------------------

## STANTUFFI

Tipo .. ..	..	..	..	..	A mantello solido
Giochi : sulla parte inferiore del mantello..	..	..	..	..	0,048 - 0,063 mm
sulla parte superiore del mantello..	..	..	..	..	0,063 - 0,072 mm

## ANELLI ELASTICI

Tenuta - 1 <sup>o</sup> anello .. ..	..	..	..	..	Cilindrico
2 <sup>o</sup> e 3 <sup>o</sup> anello .. ..	..	..	..	..	Conico
Larghezza.. ..	..	..	..	..	1,16 - 1,19 mm
Spessore .. ..	..	..	..	..	2,94 - 3,09 mm
Luce tra gli estremi (posti nei cilindri)	..	..	..	..	0,20 - 0,33 mm
Gioco nella cava .. ..	..	..	..	..	0,04 - 0,09 mm
Raschiaolio					
Larghezza.. ..	..	..	..	..	3,94 - 3,96 mm
Spessore .. ..	..	..	..	..	2,94 - 3,09 mm
Luce tra gli estremi (posto nel cilindro)	..	..	..	..	0,20 - 0,33 mm
Gioco nella cava .. ..	..	..	..	..	0,04 - 0,09 mm



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER "S" Mk. I (970 cc, 1071 cc & 1275 cc) E  
 COOPER "S" Mk. II & Mk. III (1275 cc) - continuazione

## FRIZIONE

Marca e Tipo : Ante-modifica	..	..	..	..	BMC monodisco a secco
Post-modifica	..	..	..	..	Con molla a diaframma
Diametro	..	..	..	..	180,9 mm
Materiale d'attrito : Normale	..	..	..	..	Tessuto rivettato
Molle spingidisco (ante-modifica)	-	Interne..	6		
		Esterne..	6		
Colore molle : Interne	..	..	..	..	Macchia verde
Esterne	..	..	..	..	Macchia bianca

## CAMBIO (Meccanico a 3 rapporti)

				Normale	A richiesta (Scalatura progressiva)
Rapporti : Quarta	..	..	..	.. 1,00 : 1	1,00 : 1
Terza	..	..	..	.. 1,357 : 1	1,242 : 1
Seconda	..	..	..	.. 1,916 : 1	1,78 : 1
Prima	..	..	..	.. 3,200 : 1	2,57 : 1
R.M.	..	..	..	.. 3,200 : 1	2,57 : 1

### Rapporti totali:-

#### Cambio normale

##### Rapporto differenziale

				1 <sup>a</sup> e R.M.	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>
3,765:1 (17/64)..	..	..	..	.. 12,05:1	7,21:1	5,11:1	3,765:1
3,444:1 (18/62)..	..	..	..	.. 11,02:1	6,60:1	4,67:1	3,444:1
3,939:1 (16/63)..	..	..	..	.. 12,06:1	7,54:1	5,34:1	3,939:1
4,133:1 (15/62)..	..	..	..	.. 13,27:1	7,92:1	5,61:1	4,133:1
4,267:1 (15/64)..	..	..	..	.. 13,65:1	8,18:1	5,79:1	4,267:1

#### Cambio a richiesta (Scalatura progressiva)

##### Rapporto differenziale

				1 <sup>a</sup> e R.M.	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>
3,444:1 (18/62)..	..	..	..	.. 8,84:1	6,13:1	4,28:1	3,444:1
3,647:1 (17/62)..	..	..	..	.. 9,37:1	6,49:1	4,53:1	3,647:1
3,765:1 (17/64)..	..	..	..	.. 9,66:1	6,70:1	4,68:1	3,765:1
3,939:1 (16/63)..	..	..	..	.. 10,12:1	7,02:1	4,89:1	3,939:1
4,133:1 (15/62)..	..	..	..	.. 10,61:1	7,35:1	5,13:1	4,133:1
4,267:1 (15/64)..	..	..	..	.. 10,90:1	7,61:1	5,30:1	4,267:1
4,35:1 (15/65)..	..	..	..	.. 11,18:1	7,74:1	5,40:1	4,35:1

### Velocità in 4<sup>a</sup> a 1000 g/min motore

#### Rapporto differenziale

3,444:1	..	..	..	..	.. 25,71 km/h
3,647:1	..	..	..	..	.. 24,14 km/h
3,765:1	..	..	..	..	.. 23,52 km/h
3,939:1	..	..	..	..	.. 22,5 km/h
4,133:1	..	..	..	..	.. 21,44 km/h
4,267:1	..	..	..	..	.. 20,74 km/h
4,35:1	..	..	..	..	.. 20,23 km/h

## DIFFERENZIALE

Rapporto - Normale : 970 cc	..	..	..	.. 3,765:1
1071 cc	..	..	..	.. 3,765:1
1275 cc (Mk. I & II)	..	..	..	.. 3,444:1
Rapporti a richiesta	..	..	..	.. 3,939:1 ; 4,267:1 e 4,35:1

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER "S" Mk.I (970 cc, 1071 cc & 1275 cc) E  
COOPER "S" Mk.II & Mk.III (1275 cc) - continuazione

## CAMBIO (Meccanico a 4 rapporti)

Rapporti :	Quarta	..	..	..	..	..	1,00 : 1
	Terza	..	..	..	..	..	1,35 : 1
	Seconda	..	..	..	..	..	2,07 : 1
	Prima	..	..	..	..	..	3,30 : 1
	R.M.	..	..	..	..	..	3,35 : 1

Normale (A scalatura progressiva)

Rapporti totali :-						R.M.	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>
Rapporto differenziale										
3,65:1 (17/62)	..	..	..	..	..	12,21:1	12,04:1	7,56:1	4,93:1	3,65:1
Velocità in 4 <sup>a</sup> a 1000 g/min motore										
Rapporto differenziale										
3,65:1	..	..	..	..	..	24,14 km/h				

## DIFFERENZIALE

Rapporti - Normale : 1275 cc	..	..	..	..	..	3,65:1
A richiesta	..	..	..	..	..	3,939:1; 4,267:1 e 4,35:1

## FRENI

Tipo	..	..	..	..	..	..	Lockheed, a comando idraulico, e servofreno
------	----	----	----	----	----	----	---

### Servofreno

Tipo: (Modelli Mk.I & II)	..	..	..	..	..	..	Lockheed, 140 mm
(Modelli Mk.III)	..	..	..	..	..	..	Lockheed, Tipo 6

### Freni anteriori

Tipo	..	..	..	..	..	..	A disco
Diametro disco	..	..	..	..	..	..	190,5 mm
Materiale pastiglie: (Sino al N. di matricola 000573A)	..	..	..	..	..	..	Ferodo DA6
(Dal N. di matricola 000574A)	..	..	..	..	..	..	Mintex M78 (Rosso/verde/rosso/verde/rosso)
Superficie totale d'attrito	..	..	..	..	..	..	111,4 cmq.
Superficie totale frenante	..	..	..	..	..	..	787 cmq
Spessore minimo pastiglie	..	..	..	..	..	..	1,6 mm

## MOZZI RUOTE ANTERIORI

Cuscinetti	..	..	..	..	..	..	A rullini, Timkin
------------	----	----	----	----	----	----	-------------------

## RUOTE

Tipo : a dischi ventilati	..	..	..	..	..	..	3,50B x 10 o 4,5J x 10
---------------------------	----	----	----	----	----	----	------------------------

## PNEUMATICI

Misura : Normali	..	..	..	..	..	..	145-10 SP, con camera o 5,20-10 C 41 con camera
A richiesta	..	..	..	..	..	..	500L-10, con camera
Pressioni (145-10SP e 5,20-10 C41):							
Anteriori	..	..	..	..	..	..	1,97 kg/cmq
Posteriori	..	..	..	..	..	..	1,83 kg/cmq

## RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante: (Tipo ante-modifica)	..	..	..	..	..	..	25 Lt
Serbatoi doppi (Modelli post-modifica Mk.II e Mk.III)	..	..	..	..	..	..	50 Lt



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI AUTOMATIC (848 cc & 998 cc)

Salvo che per le varianti riportate qui di seguito, le caratteristiche principali delle Mini con trasmissione automatica sono identiche a quelle dei corrispondenti modelli Mini Mk I (848 cc) e Mk II (998 cc) con trasmissione meccanica, elencate nelle pagine precedenti.

MOTORE	(848 cc)	(998 cc)
Tipo .. .. .	8AH	9AG
Potenza max .. ..	39 HP a 5250 g/min	41 HP a 4850 g/min
Pressione media effettiva .. .. .	.. .. .	.. 9,14 kg/cm <sup>2</sup> a 2750 g/min
Coppia max .. .. .	6,08 Kgm a 2500 g/min	7,19 kgm a 2750 g/min

## SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

### Pompa olio

Tipo .. .. . Hobourn-Eaton

### Filtro olio

Tipo .. .. . A passaggio totale  
Capacità .. .. . 0,57 Lt.

### Pressione olio

A temperatura e funzionamento normali .. 4,22 kg/cm<sup>2</sup>  
Al minimo, a temperatura normale .. 1,05 kg/cm<sup>2</sup>

## IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Tappo a pressione (fino 1974) .. .. . 13 lb/in.<sup>2</sup> (0,91 kg/cm<sup>2</sup>)  
Conforme norme ECE15 - dal 1974 in poi. 15 lb/in.<sup>2</sup> (1,05 kg/cm<sup>2</sup>)

## SISTEMA D'ALIMENTAZIONE

Carburatore .. .. . Ved. "DATI PER LA REGOLAZIONE DEL MOTORE"

## SISTEMA ACCENSIONE

Bobina accensione )  
Distributore ) .. .. . Ved. "DATI PER LA REGOLAZIONE DEL MOTORE"  
Candele )

## DIFFERENZIALE

Rapporto di riduzione coppia finale.. .. 3,27:1

## TRASMISSIONE AUTOMATICA

Rapporti al cambio : Quarta .. .. . 1,0:1  
Terza .. .. . 1,46:1  
Seconda .. .. . 1,845:1  
Prima .. .. . 2,69:1  
R.M. .. .. . 2,69:1

Rapporti di riduzione totale : Quarta .. 3,76:1  
Terza .. 5,49:1  
Seconda .. 6,94:1  
Prima .. 10,11:1  
R.M. .. 10,11:1

Rapporto ingranaggi contachilometri.. .. 7/17

## CONVERTITORE DI COPPIA

Tipo .. .. . A 3 elementi  
Rapporto di moltiplicazione .. .. . 2:1 max.  
Rapporto trasmissione primaria .. .. . 1,15:1  
Gioco assiale .. .. . 0,089 - 0,164 mm



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## MINI AUTOMATIC - continuazione

### ALBERI DI TRASMISSIONE

Marca e tipo di giunto .. .. Hardy Spicer, a forcella

### RIFORNIMENTI

Trasmissione (filtro, incluso).. .. 7,38 Lt.  
Coppa .. .. 5,00 Lt.

### PESI DI COMPONENTI

Complessivo motore-trasmissione .. .. 162 kg  
Trasmissione automatica .. .. 50,8 kg

### DIMENSIONI GENERALI

Peso in ordine di marcia : Mini Mk I Berlina 630,8 kg  
Mini Mk II Berlina  
Mini 850/1000 Ber- 654 kg  
lina  
Mini Clubman Ber-  
lina 658 kg

www.miniminior.com

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## MINI 850/1000 BERLINA, FURGONE E CAMIONCINO

I dati riportati qui di seguito si riferiscono esclusivamente a componenti nuovi o di tipo modificato montati sui modelli Mini di cui sopra a seguito dell'introduzione dei sistemi elettrici con NEGATIVO a massa. Essi debbono essere integrati da quelli riferentisi alle Mini Mk I (848 cc) e Mini Mk II (998 cc).

### MOTORE

Tipo : 848 cc .. .. .	85H
998 cc .. .. .	99H

### IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Tipo	Radiatore pressurizzato, a termosifone, con pompa e ventilatore	
Termostato: standard	88°C	188°F
Tappo a pressione	15 lb/poll. quadrato	1,05 kg/cmq
Tensione della cinghia di comando	Cedimento di 0,5 pollici (13 mm) sul tratto maggiore	

### IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE

Sistema	Alimentazione forzata, coppa olio	
Pressione impianto: in funzione al minimo	60lb/poll. quadrato	4,21 kgf/cmq
	15lb/poll. quadrato	1,05 kgf/cmq
Interruttore spia pressostato	6-10 lb/poll. quadrato	0,4-0,7 kgf/cmq
Pompa olio	Tipo Hobourn-Eaton a girante o concentrico	
Apertura valvola sfogo pressione	60lb/poll. quadrato	4,21 kgf/cmq
Filtro dell'olio	A portata totale, con cartuccia a perdere	

### FRIZIONE

Modello e tipo	Borg and Beck, a membrana	
Diametro disco frizione	7.1/8 poll.	180,9 mm
Materiale rivestimento frizione	Intessuto	
Colore della molla della membrana	848cc	Marrone
	998cc	Marrone
Diametro del cilindro maestro	0,75 poll.	19,05 mm
Diametro del cilindro ausiliario	0,875 poll.	2,22 mm
Gioco leva di stacco frizione	0,020 poll.	0,508 mm

### CAMBIO MECCANICO

Numero di marce avanti	4
Sincronizzazione	su tutte le marce avanti
Rapporti: 848 cc, 998 cc, 1098 cc	
Quarta	1,00:1
Terza	1,43:1
Seconda	2,22:1
Prima	3,52:1
Retromarcia	3,54:1
Rapporto ingranaggio comando contachilometri	6/17

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 850/1000 BERLINA, FURGONE E CAMIONCINO - continuazione

## IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE

Carburatori: vedere 'DATI DI FASE MOTORE'

Filtro dell'aria

Elemento in carta con aspirazione dalla scatola calda e con dispositivo di regolazione della temperatura aria

Pompa alimentazione carburante

Modello e tipo

SU meccanica, AUF 700 oppure AUF 800

## CAMBIO AUTOMATICO

Convertitore di coppia

Modello e tipo

Convertitore Automotive Products

Rapporto

2:1 Massimo

Cambio

Rapporti: Quarta

1,00:1

Terza

1,46:1

Seconda

1,845:1

Prima

2,69:1

Retromarcia

2,69:1

Rapporto ingranaggio comando contachilom.

7/17

## TRASMISSIONE FINALE

Tipo

Ingranaggi elicoidali e differenziale

Rapporto: 848 cc

3,76:1 (17/64)

998 cc

3,44:1 (18/62)

998 cc automatico

3,27:1

Velocità su strada a 1000 giri/min in diretta:

848 cc e 998 cc automatico

15miglia/h

24 km/h

998 cc - cambio meccanico

16miglia/h

26 km/h

## ALBERO DI TRASMISSIONE

Modello .. .. . Hardy Spicer

Tipo dell'albero.. .. . Albero integrale, calettamento scanalatura invertite

Giunto lato ruota .. .. . Omocinetico

Accoppiamento/giunto lato differenziale:

modelli recenti .. .. . Giunto pre-lubrificato tipo sferico sfalsato

modelli precedenti .. .. . Giunto scorrevole pre-lubrificato con accoppiamento in gomma e bulloni ad U

## STERZO

Allineamento ruote anteriori

Divergenza 1/16 poll. (1,6 mm) oppure angolo incluso 0° 15'

Angolo di sterzo della ruota esterna con quella interna a 20°

21,5°+ 1,5° oppure 0° 15' angolo incluso

Inclinazione

2°+ 1° positivo

Angolo di incidenza

3°+ 1° positivo

Diametro volante

15,75 poll. 400 mm

Tipo

Pignone e cremagliera

Giri volante, da un tutto sterzo all'altro

2,7



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 850/1000 BERLINA, FURGONE E CAMIONCINO - Continuazione

Regolatore (a 3000 g/min della dinamo):-

Tensione di regolazione a vuoto a 20°C .. 16 - 16,6 Volt

Per temperature ambienti diverse da 20°C

apportare le seguenti correzioni:- per

ogni 10°C al di sopra di 20°C sottrarre

0,1 V; per ogni 10°C al di sotto di 20°C

aggiungere 0,1 V.

Motorino avviamento .. .. . Lucas M35G o M35J

Tipo M35G

Pressione molle premispazzole .. .. 425 - 709 grammi

Tipo M35J

Pressione molle premispazzole .. .. 794 grammi

Corrente a vuoto .. .. 68 A a 8000 - 10000 g/min

Coppia di spunto .. .. 0,97 kgm, 350 - 375 A

Alternatore .. .. . Lucas 16ACR

Erogazione nominale .. .. 34 A a 6000 g/min (2800 g/min motore)

Tensione nominale impianto .. .. 14,2 Volt al 20% dell'erogazione nominale

Velocità max continuativa .. .. 12500 g/min

Resistenza avvolgimento rotore a 20°C .. 4,33 Ohm  $\pm$  5%

Pressione molle premispazzole.. .. 198 - 283 grammi

Tergicristallo .. .. . Lucas 14W  $\diamond$

Velocità a vuoto (con trasmissione flessibile scollegata) .. .. 46-52 g/min (velocità normale); 60-70 g/min (velocità alta)

Assorbimento a vuoto .. .. 1,5 A (velocità normale); 2 A (velocità alta)

Pressione molle premispazzole.. .. 140 - 200 grammi

Lunghezza minima spazzole .. .. 4,8 mm

Gioco assiale indotto .. .. 0,05 - 0,2 mm

Forza max. ammessa per far scorrere il flessibile interno nella guaina .. 2,7 kg

Pressione molle tergitori .. .. 200 - 255 grammi

## DIMENSIONI GENERALI

Passo: Berlina	6 piedi 8.5/32 poll.	2,036 m
Camioncino, furgoncino e giardinetta	7 piedi 0 poll.	2,138 m
Altezza fuori tutto: Berlina* 850, 1000	4 piedi 5 poll.	1,346 m
Camioncino e furgoncino	4 piedi 5½ poll.	1,359 m
Larghezza totale	4 piedi 7½ poll.	1,41 m
Lunghezza fuori tutto: Berlina	10 piedi 0.1¼ poll.	3,054 m
Camioncino	10 piedi 9.7/8 poll.	3,3 m
Furgoncino	10 piedi 10½ poll.	3,315 m
Distanza utile dal suolo*	6.1¼ poll.	16,03 cm
Carreggiata: avantreno	47½ poll.	1,215 m
retrotreno	46.3/8 poll.	1,178 m
Svolta (tra i marciapiedi):		
Berlina	28 piedi 6 poll.	8,55 m
Camioncino e furgoncino	29 piedi	8,84 m

\* in condizioni scariche

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 850/1000 BERLINA, FURGONE E CAMIONCINO - continuazione

## PESI (approssimativi)

Vettura carica, 4 persone più bagaglio 100 libbre (45 kg)	700 libbre	318 kg
Da tenersi in considerazione con indice di carico:		
carico massimo su tettuccio	90 libbre	40 kg
carico sulla barra di traino	75-100 libbre	34-45 kg
peso massimo di traino con pendenze 1:8 in prima		
Berlina	8 cwt	406,5 kg
Camioncino e furgoncino	6 cwt	305 kg
Peso in ordine di marcia: Berlina (cambio meccanico)	1406 libbre	638 kg
automatico)	Berlina (cambio	
	1450 libbre	658 kg
	Camioncino	621,5 kg
	Furgoncino	622,4 kg
Gruppo motopropulsore	333 libbre	151 kg

www.miniminor.com

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## MINI CLUBMAN

### MOTORE - 998 cc

Tipo	99H	
Numero cilindri	4	
Alesaggio	2,543 poll.	64,59 mm
Corsa	3 poll.	76,2 mm
Cilindrata totale	60,96 poll. cubi	998 cc
Ordine d'accensione	1-3-4-2	
Funzionamento valvole	in testa con aste di spinta	
Rapporto di compressione	8,3:1	
Coppia	51 lbf/piede a 2600 giri/min.	7,05 kgf m

### Albero motore

Diametro perni di banco	1,7505-1,751 poll.	44,46-44,47 mm
Diametro minimo rettifica	1,7105 poll.	43,45 mm
Diametro perno di biella	1,6254-1,6259 poll.	41,28-41,29 mm
Diametro minimo di rettifica	1,5854 poll.	40,27 mm
Spinta assiale albero motore	su rondelle reggispinta del cuscinetto centrale di banco	
Gioco assiale albero motore	0,001-0,005 poll.	0,025-0,127 mm

### Cuscinetti di banco

Numero e tipo	3, con rivestimento in acciaio, parete sottile	
Larghezza	1,053 poll.	26,75 mm
Gioco diametrale	0,001-0,0027 poll.	0,025-0,068 mm

### Bielle

Tipo	testa con spacco a 45°, piede liscio	
Lunghezza tra i centri	5,75 poll.	146,05 mm
Metodo di serraggio testa	bulloni e linguette di sicurezza	

### Cuscinetti di testa

Tipo	con rivestimento in acciaio, parete sottile	
Larghezza	0,875 poll.	22,22 mm
Gioco diametrale	0,001-0,0025 poll.	0,025-0,064 mm

### Pistoni

Tipo	alluminio a mantello pieno	
Gioco del mantello nel cilindro:		
cielo	0,0022-0,0033 poll.	0,06-0,085 mm
fondo	0,0004-0,0014 poll.	0,01-0,026 mm
numero di anelli	4 (3 di tenuta, 1 raschiaolio)	
larghezza scanalature per anelli:		
superiore, secondo e terzo	0,0645-0,0655 poll.	1,638-1,663 mm
raschiaolio	0,1265-0,1275 poll.	3,213-3,238 mm
Diametro di sede spinotto	0,6247-0,6249 poll.	15,867-15,872 mm
Maggiorazioni	0,01-0,02-0,03 -0,04 poll.	
	0,254-0,508-0,762-1,016 mm	

### Anelli dei pistoni

di tenuta:		
Tipo: superiore	liscio, cromato	
secondo e terzo	rastremati	
Larghezza	0,0615-0,0625 poll.	1,58-1,587 mm
Gioco installato	0,007-0,012 poll.	0,178-0,305 mm
Gioco tra anello e scanalatura	0,002-0,004 poll.	0,051-0,102 mm
Raschiaolio		
Tipo	scanalato	
Larghezza	0,124-0,125 poll.	3,15-3,175 mm
Gioco installato	0,007-0,012 poll.	0,178-0,305 mm
Gioco tra anello e scanalatura	0,0015-0,0035 poll.	0,038-0,089 mm





# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## MINI CLUBMAN - continuazione

### Anelli dei pistoni

di tenuta:

Tipo: superiore	liscio, cromato	
secondo e terzo	rastremati, lega ghisa	
Larghezza	0,0615-0,0625 poll.	1,562-1,588 mm
Gioco installato	0,007-0,012	0,178-0,305 mm
Gioco tra anello e scanalatura	0,002-0,004 poll.	0,051-0,102 mm
Raschiaolio		
Tipo	Duaflex 61	
Larghezza		
Spazio installazione: bordature	0,012-0,028 poll.	0,305-0,711 mm
molle laterali	0,10-0,15 poll.	2,54-3,81 mm

### Spinotti

Tipo	completamente oscillante con sede bloccaggio anello elastico di sicurezza	
Diametro	0,624 poll.	15,86 mm
Accoppiamento: pistone e biella	a caduta/accoppiamento a spinta con la mano a 20°C (68°F)	

### Albero della distribuzione

Spinta assiale	assorbita sulla piastrina di accoppiamento	
Gioco assiale	0,003-0,007 poll.	0,076-0,178 mm
Trasmissione	tramite catena e rocchetto, prelevata dall'albero motore	
Catena distribuzione	passo 3/8 poll. (9,52 mm) x 52 maglie	
Tacche messa in fase distribuzione	fossette sugli ingranaggi della distribuzione e tacche sul volano	
Diametro perni: anteriore	1,6655-1,6660 poll.	42,304-42,316 mm
centrale	1,62275-1,62325 poll.	41,218-41,231 mm
posteriore	1,3727-1,3735 poll.	34,857-34,887 mm
Diametro interno guscio cuscinetto (alesato dopo installazione): anteriore	1,6670-1,6675 poll.	42,342-42,355 mm
centrale	1,6242-1,6247 poll.	41,255-41,275 mm
posteriore	1,3745-1,3750 poll.	34,91-34,93 mm
Cuscinetti	gusci in metallo bianco, con rivestimento in acciaio	
Gioco diametrale	0,001-0,002 poll.	0,025-0,051 mm

### Punterie

Tipo	svasato con base a raggio	
Diametro esterno	0,812 poll.	20,64 mm
Lunghezza	1,5 poll.	38,10 mm

### Bilancieri

Albero porta-bilancieri: lunghezza	11,625 poll.	279,4 mm
diametro	0,5615-0,5625 poll.	14,26-14,29 mm
Bilancieri: diametro sede	0,687-0,688 poll.	17,45-17,48 mm
diametro interno boccola (alesata)	0,5630-0,5635 poll.	14,30-14,313 mm

### Valvole

Angolo sede	45°	
Diametro fungo: aspirazione	1,151-1,156 poll.	29,23-29,36 mm
scarico	1,00-1,005 poll.	25,40-25,53 mm
Diametro dello stelo: aspirazione	0,2793-0,2798 poll.	7,094-7,107 mm
scarico	0,2788-0,2793 poll.	7,082-7,094 mm
Gioco tra stelo e guida	0,0015-0,0025 poll.	0,040-0,080 mm
Alzata valvole	0,285 poll.	7,24 mm





# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN - Continuazione

## CAMBIO MECCANICO

Numero di marce avanti	4
Sincronizzatore	su tutte le marce avanti
Rapporti: 998 cc, 1098 cc	
Quarta	1,00:1
Terza	1,43:1
Seconda	2,22:1
Prima	3,52:1
Retromarcia	3,54:1

## CAMBIO AUTOMATICO - solo motori 998 cc

### Convertitore di coppia

Modello e tipo	Convertitore Automotive Products
Rapporto	2:1 massimo

### Cambio

Rapporti: quarta	1,0:1
terza	1,46:1
seconda	1,845:1
prima	2,69:1
retromarcia	2,69:1
Rapporto ingranaggio comando contachilometri	7/17

## TRASMISSIONE FINALE

Tipo	Ingranaggi elicoidali e differenziale	
Rapporti: 998 cc	3,44:1	(18/62)
1098 cc	3,44:1	(18/62)
998 cc automatico	3,27:1	
Velocità su strada a 1000 giri/min. in diretta:		
998 cc automatico	15 miglia/h	24 km/h
998 cc e 1098 cc	16 miglia/h	26 km/h

## SEMIASSI

Modello	Hardy Spicer
Tipo d'albero	integrale, scanalature invertite
Giunto lato ruota	omocinetico
Accoppiamento /giunto lato differenziale: modelli recenti modelli precedenti	giunto prelubrificato tipo sferico sfalsato giunto scorrevole prelubrificato con accoppiamento in gomma e bulloni ad "U"

## STERZO

Allineamento ruote anteriori	divergenza 1/16 poll. (1,6 mm) oppure angolo incluso 0° 15'
Angolo di sterzo della ruota esterna con quella interna a 20°	21,5°+ 1,5° oppure 0° 15' angolo incluso
Inclinazione	2°+ 1° positivo
Angolo di incidenza	3°+ 1° positivo
Diametro volante	15 poll. 381 mm
Tipo	Pignone e cremagliera
Giri volante, da un tutto sterzo all'altro	2,7

## SOSPENSIONI

Tipo	con coni in gomma
Sospensioni posteriori: convergenza	1/8 poll. 3,18 mm
inclinazione	1°+1,5° max -0,5° min positivo
Boccole sbarre di reazione (sede alesata)	0,8145 -0,8150 poll. 20,69-20,70 mm
Ammortizzatori idraulici	telescopici tubolari

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN - Continuazione

## FRENI

Tipo

Idraulico Lockheed, tamburi ruote anteriori con doppie ganasce avvolgenti e registrazione meccanica, tamburi ruote posteriori con ganasce avvolgenti e svolgenti e registrazione meccanica

Sistemi a doppio circuito

Scomposto diagonalmente avantreno/retrotreno

Scomposto avantreno/retrotreno

### Ruote anteriori

Diametro tamburo	7 poll.	177,8 mm
Area utile d'attrito - per ruota	33,0 poll. quadrati	212,9 cmq
Area totale d'attrito	41,0 poll. quadrati	264,5 cmq
Dimensione guarnizioni	6,75 x 1,5 poll.	171,5 x 38,1 mm
Materiale guarnizioni	Don 202	
Diametro cilindretti apriceppi	15/16 poll.	23,8 mm
Diametro sede cilindro maestro	0,7 poll.	17,8 mm
Diametro sede doppio cilindro maestro	0,7 poll.	17,8 mm

### Posteriori

Diametro tamburo	7,0 poll.	177,8 mm
Dimensioni guarnizioni	6,75x1,25 poll.	171,5x31,75 mm
Area utile d'attrito - per ruota	27,5 poll. quadrati	117,42 cmq
Area totale d'attrito	34,2 poll. quadrati	220,6 cmq
Materiale guarnizioni	Don 202	
Diametro cilindretti apriceppi:		
Impianto monocircuito	0,75 poll.	19,05 mm
Impianto circuito scomposto in diagonale	0,526 poll.	13,35 mm
Impianto scomposto avantreno/retrotreno	0,687 poll.	17,46 mm

## IMPIANTO ELETRICO

Sistema	.. .. .	..	12 Volt, con negativo a massa
Sistema di ricarica	.. .. .	..	Con regolazione tensione compensata
<u>Batteria</u>			
Lucas "Pacemaker", Tipo..	.. .. .	..	A7
Capacità a regime di 20 ore	.. .. .	..	30 Ah
Corrente di ricarica rapida (Max. 1 h)	.. .. .	..	27 A
Lucas, Tipo	.. .. .	..	CL7
Capacità a regime di 20 ore	.. .. .	..	34 Ah
Exide, Tipo	.. .. .	..	6VTP9-BR
Capacità a regime di 20 ore..	.. .. .	..	
Corrente di ricarica rapida (Max. 1½ h)..	.. .. .	..	40 A
<u>Dinamo</u>	.. .. .	..	Lucas C40
Erogazione max.	.. .. .	..	22 A a 2250 g/min
Velocità inizio carica	.. .. .	..	1450 g/min a 13,5 Volt
<u>Gruppo di regolazione</u>	.. .. .	..	Lucas RB106/2
Interruttore di minima:		..	12,7 - 13,3 Volt
Tensione di attacco	.. .. .	..	8,5 - 11,0 Volt
Tensione di distacco	.. .. .	..	5 A (max)
Corrente inversa	.. .. .	..	
Regolatore (a 3000 g/min dinamo):		..	
Tensione di regolazione a vuoto a 20°C:	.. .. .	..	16 - 16,6 Volt
Per temperature ambienti diverse da 20°C,			
apportare le seguenti correzioni:- per			
ogni 10°C al di sopra di 20°C, sottrarre			
0,1 Volt; per ogni 10°C al di sotto			
di 20°C, aggiungere 0,1 Volt			



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN - continuazione

<u>Alternatore</u>	..	..	..	..	..	Lucas 16ACR
Erogazione nominale	..	..	..	..	..	34A a 6000 g/min
Tensione nominale impianto	..	..	..	..	..	14,2 Volt al 20% dell'erogazione nominale
Velocità max. continuativa	..	..	..	..	..	12500 g/min
Resistenza dell'avvolgimento rotore a 20°C	..	..	..	..	..	4,33 Ohm + 5%
Pressione molle premispazzole	..	..	..	..	..	198 - 283 grammi
<u>Tergicristallo</u>	..	..	..	..	..	Lucas 14W
Velocità a vuoto (con trasmissione flessibile scollegata)	..	..	..	..	..	46-52 g/min (velocità normale); 60-70 g/min (velocità alta)
Assorbimento a vuoto	..	..	..	..	..	1,5 A (velocità normale); 2 A (velocità alta)
Pressione molle premispazzole	..	..	..	..	..	140 - 200 grammi
Lunghezza minima spazzole	..	..	..	..	..	4,8 mm
Gioco assiale indotto	..	..	..	..	..	0,05 - 0,2 mm
Forza max ammessa per far scorrere il flessibile interno nella guaina	..	..	..	..	..	2,7 kg
Pressione molla tergitoro	..	..	..	..	..	200 - 255 grammi
<u>Motorino avviamento</u>	..	..	..	..	..	Lucas M35G o M35J
Tipo M35G						
Pressione molle premispazzole	..	..	..	..	..	425 - 709 grammi
Tipo M35J						
Pressione molle premispazzole	..	..	..	..	..	794 grammi
Corrente a vuoto	..	..	..	..	..	65 A a 8000 - 10000 g/min
Coppia di spunto	..	..	..	..	..	0,97 kgm con 350 - 375 A

## DIMENSIONI

Passo : Berlina	..	..	..	..	..	2036 mm
Estate	..	..	..	..	..	2138 mm
Lunghezza totale : Berlina	..	..	..	..	..	3160 mm
Estate	..	..	..	..	..	3400 mm
Larghezza totale	..	..	..	..	..	1410 mm
Altezza totale : Berlina	..	..	..	..	..	1350 mm
Estate	..	..	..	..	..	1360 mm
Altezza libera dal suolo	..	..	..	..	..	16,03 mm
Diametro di sterzata : Berlina	..	..	..	..	..	8,55 m
Estate	..	..	..	..	..	8,84 m

Carreggiata: modelli fino al 1974: anter.	47.7/16 in (1,205 metri)
poster.	45.7/8 in (1,164 metri)
modelli conformi norme ECE15 - dal 1974:	
anter.	47.13/16 in (1,214 metri)
poster.	46.13/32 in (1,180 metri)

Diametro minimo di volta (tra i marciapiedi)

Berlina	28 piedi 6 poll.	8,55 m
Giardinetta	29 piedi	8,84

\* Condizione scarica

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN - continuazione

## PESI (approssimativi)

Vettura carica, 4 persone più bagaglio 100 libbre (45 kg)	700 libbre	318 kg
Da tenersi in considerazione con indice di carico:		
carico massimo su tettuccio	90 libbre	40 kg
carico sulla barra di traino	75-100 libbre	34-45 kg
peso massimo di traino (pendenza 1:8 in prima)		
Berlina	8 cwt	406,5 kg
Giardinetta	6 cwt	305 kg
Peso in ordine di marcia: Berlina (cambio meccanico)	1406 libbre	638 kg
automatico)		
Berlina (cambio	1450 libbre	658 kg
Giardinetta	1514 libbre	686,7 kg
Gruppo motopropulsore	333 libbre	151 kg

www.miniminior.com



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## MINI 1275 GT

### MOTORE - 1275 cc.

Tipo	12H	
Numero di cilindri	4	
Alesaggio	2,78 pollici	70,61 mm.
Corsa	3,2 pollici	81,28 mm.
Cilindrata totale	77,8 pollici cubi	1275 c.c.
Funzionamento valvole	in testa con aste di spinta	
Rapporto di compressione	8,8:1	
Coppia	68,5 lbf/piede 9,4 kgfm a 3000 giri/min.	
Ordine di accensione	1-3-4-2	
<u>Albero motore</u>		
Diametro dei perni di banco	2,0012-2,0017 pollici	50,83-50,84mm
Diametro minimo rettifica	1,9605 pollici	49,78 mm
Diametro perno di biella	1,7497- 1,7504 pollici	44,44-44,46mm
Diametro minimo rettifica	1,7102 pollici	43,44 mm.
Spinta assiale albero motore	Su rondelle reggispinta del cuscinetto centrale di banco.	
Gioco assiale albero motore	0,001-0,005 pollici	0,025-0,127mm
<u>Cuscinetti di banco</u>		
Numero e tipo	3, con rivestimento in acciaio, parete sottile	
Larghezza	0,975-0,987 pollici	24,76-25,02mm
Gioco diametrale	0,001-0,0027 pollici	0,025-0,068mm
<u>Bielle</u>		
Tipo	Testa con spacco orizzontale, piede accoppiamento forzato alla pressa	
Lunghezza tra i centri	5,75 pollici	146,05 mm
Metodo di serraggio della testa	Dado multifaccia	
<u>Cuscinetti di testa</u>		
Tipo	Rivestimento in acciaio, parete sottile	
Larghezza	0,840-0,850 pollici	21,33-21,59mm
Gioco diametrale	0,001-0,0025 pollici	0,025-0,064mm
<u>Pistoni</u>		
Tipo	Alluminio, mantello pieno, cielo svasato	
Gioco del mantello nel cilindro:		
Cielo	0,0029-0,0045 pollici	0,070-0,114 mm.
Fondo	0,0012-0,0022 pollici	0,031-0,056 mm.
Numero di anelli	4 (3 di tenuta, 1 raschiaolio)	
Larghezza scanalatura per anello:		
Superiore, secondo e terzo	0,0484-0,0494 pollici	1,230-1,250 mm.
Raschiaolio	0,1578-0,1588 pollici	4,001-4,003 mm.
Diametro di sede spinotto	0,8128-0,813 pollici	20,640-20,650 mm.
Maggiorazioni	0,010-0,020 pollici	0,254-0,51 mm.
<u>Anelli dei pistoni</u>		
Di tenuta:		
Tipo:		
Superiore	Cromato smusso interno	
Secondo e terzo	Rastremati, in lega ghisa	
Larghezza	0,0615-0,0625 pollici	1,562-1,588mm
Gioco installato:		
Superiore	0,011-0,016 pollici	0,28-0,41 mm
Secondo e terzo	0,008-0,013 pollici	0,20-0,33 mm
Gioco tra anello e scanalatura	0,0015-0,0035 pollici	0,038-0,089mm
Raschiaolio:		
Tipo	Apex	
Larghezza	0,156-0,158 pollici	3,962-4,013mm
Spazio installazione: Bordature e molle laterali	0,010-0,040 pollici	0,254-1,02 mm



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 1275 GT - continuazione

## Spinotti

Tipo	bloccato alla pressa nella biella	
Diametro	0,8123-0,8125 pollici	20,63-20,64 mm
Accoppiamento: pistone	a caduta/accoppiamento a spinta con la mano a 20°C (68°F)	
biella	0,0008-0,0015 pollici	0,02-0,04 mm

## Albero della distribuzione

Spinta assiale	assorbita sulla piastrina di accoppiamento	
Gioco assiale	0,003-0,007 pollici	0,076-0,178 mm
Trasmissione	tramite catena e rocchetto, prelevata dall'albero motore	
Catena distribuzione	passo 3/8 poll. (9,52 mm) x 52 maglie	
Tacche messa in fase distribuzione	incavi sugli ingranaggi della distribuzione e tacche sul volano	
Diametro perni: anteriore	1,6655-1,6660 pollici	42,304-42,316 mm
centrale	1,62275-1,62325 pollici	41,218-41,231 mm
posteriore	1,3727-1,3750 pollici	34,857-34,92 mm
Diametro interno guscio cuscinetto: (alesato dopo installazione): anteriore	1,6670-1,6775 pollici	42,342-42,355 mm
centrale	1,6242-1,6255 pollici	41,262-41,288 mm
posteriore	1,3748-1,3755 pollici	34,920-34,938 mm
Cuscinetti	gusci in metallo bianco con rivestimento in acciaio	
Gioco diametrale	0,001-0,002 pollici	0,025-0,051 mm

## Punterie

Tipo	svasato con base a raggio	
Diametro esterno	0,812 pollici	20,62 mm
Lunghezza	1,5 pollici	38,1 mm

## Bilancieri

Albero porta-bilancieri: lunghezza	11,625 pollici	279,4 mm
diametro	0,5615-0,5625 pollici	14,26-14,29 mm
Bilancieri: diametro sede	0,687-0,688 pollici	17,45-17,48 mm
diametro interno boccola (alesata)	0,5630-0,5635 pollici	14,30-14,313 mm

## Valvole

Angolo sede	45°	
Diametro fungo: aspirazione	1,307-1,312 pollici	33,2-33,2 mm
scarico	1,1515-1,1565 pollici	29,24-29,37 mm
Diametro dello stelo: aspirazione	0,2793-0,2798 pollici	7,094-7,107 mm
scarico	0,2788-0,2793 pollici	7,081-7,09 mm
Gioco tra stelo e guida	0,0015-0,0025 pollici	0,040-0,080 mm
Alzata valvole	0,318 pollici	8,06 mm

## Guide valvole

Lunghezza: aspirazione e scarico	1,687 pollici	42,85 mm
Diametro esterno	0,470-0,471 pollici	11,94-11,97 mm
Diametro interno	0,2813-0,2818 pollici	7,145-7,157 mm
Sporgenza sopra al fungo	0,54 pollici	13,72 mm
Accoppiamento di interferenza nel fungo	0,0005-0,0015 pollici	0,01-0,04 mm

## Molle delle valvole

Lunghezza libera	1,95 pollici	49,53 mm
Lunghezza molla installata	1,383 pollici	34,715 mm
Carico con lunghezza installata	79,5 lbf	36,03 kgf
Carico all'apice dell'alzata	124 lbf	56,3 kgf
Numero di spire utili	4½	





# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 1275 GT - continuazione

## SEMIASSI

Modello e tipo	Hardy Spicer, integrale, con giunti omocinetici esterni
Accoppiamento/giunto lato differenziale (modelli recenti) (modelli precedenti)	giunto prelubrificato tipo sferico sfalsato giunto scorrevole prelubrificato con accoppiamento in gomma e bulloni ad "U"

## STERZO

Allineamento ruote anteriori	divergenza 1/16 pollici (1,6 mm) oppure angolo incluso 0°15'
Angolo di sterzo della ruota esterna con quella interna a 20°	21,5°+1,5° oppure 0°15' angolo incluso
Inclinazione	2°+1° positivo
Angolo di incidenza	3°+1° positivo
Diametro volante	15 pollici 381 mm
Tipo	pignone e cremagliera
Giri volante, da un tutto sterzo all'altro	2,7

## SOSPENSIONI

Tipo	con coni in gomma
Sospensioni posteriori: convergenza	1/8 poll. 3,18 mm
inclinazione	1°+1,5° max. -0,5° min. positivo
Boccole sbarre di reazione (sede alesata)	0,8145-0,8150 pollici 20,69-20,70 mm
Ammortizzatori idraulici	telescopici tubolari

## SOSPENSIONI - Sino al N. di matricola S 20 D 8155A

Tipo .. .. .	Sospensioni Hydrolastic
Capacità sistema .. .. .	ca 2,27 Lt
*Pressione d'esercizio (Vettura scarica) .. .. .	ca 20,6 kg/cmq
Assetto longitudinale : anteriore e posteriore (distanza tra centro ruote e bordo parafanghi) .. .. .	343 ± 9,5 mm

\* Regolare la pressione in funzione dell'assetto

## Vetture di recente produzione - Dal N. di matricola S20 D 8156A

Tipo .. .. .	Con coni di gomma
--------------	-------------------

## FRENI

Tipo	Idraulico Lockheed, disco ruote anteriori con pinze fisse, tamburo ruote posteriori con ganasce avvolgenti e svolgenti e registrazione a mano.
Sistemi a doppio circuito	Scomposti diagonalmente retro/avantreno Scomposto avantreno/retrotreno
Unità del servo (Modelli fino al '74)	Lockheed (Tipo 6)

## Anteriori

Diametro disco	8,4 pollici 213,4 mm
Diametro disco (Modelli fino al '74)	7,5 pollici 190,5 mm
Area utile d'attrito - per ruota	67,23 poll. quadrati 433,7 cmq
Area totale d'attrito	16,6 poll. quadrati 107,1 cmq
Materiale pastiche	Mintex M121 (LDB 751)
Spessore minimo pastiche	1/16 poll. 1,6 mm
Diametro del pistoncino delle pinze	2 pollici 50,8 mm
Diametro sede cilindro maestro	0,7 pollici 17,8 mm
Diametro sede doppio cilindro maestro	0,7 pollici 17,8 mm

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

## MINI 1275 GT - Continuazione

### Posteriori

Diametro tamburo	7 pollici	177,8 mm
Dimensioni guarnizioni	6,75 x 1,25 pollici	171x31,75 mm
Area utile d'attrito - per ruota	27,5 poll. quadrati	117,42 cmq
Area totale d'attrito - per ruota	34,2 poll. quadrati	220,6 cmq
Materiale guarnizioni	Don 202	
Diametro cilindretto apriceppi	0,5 pollici	12,7 mm
Diametro cilindretto apriceppi (Mod. fino '74)	0,75 pollici	19,05 mm

### PESI (approssimativi)

Vettura carica, 4 persone più bagaglio 100 libbre (45 kg) da tenersi in considerazione con indice di carico:	700 libbre	318 kg
carico massimo su tettuccio	90 libbre	40 kg
carico sulla barra di traino	75-100 libbre	34-45 kg
peso massimo di traino con pendenze 1:8 in prima:	8 cwt	406,5 kg
Peso in ordine di marcia (cambio meccanico)	1406 libbre	638 kg
Gruppo motopropulsore	333 libbre	151 kg

### RUOTE

Tipo .. .. .	.. A dischi d'acciaio stampato
Dimensioni (modelli fino al 1974) .. ..	4.5J x 10
(modelli conformi norme ECE15)	4.5J x 12

### PNEUMATICI

Misura .. .. .	.. 145-10 Radiali (con camera d'aria)
Pressioni in tutte le condizioni di carico:	
Anteriori .. .. .	.. 1,97 kg/cm <sup>2</sup>
Posteriori .. .. .	.. 1,83 kg/cm <sup>2</sup>
Dimensioni (modelli conformi norme ECE15)	145/70SR-12
Pressioni per tutte le condizioni: anteriori e posteriori	28 lb/in. <sup>2</sup> (1,97 kg/cm <sup>2</sup> )

### PNEUMATICI E RUOTE DENOVO

#### Ruote

Tipo .. .. .	Cerchioni stampati in acciaio scomposti, interno ed esterno, con raccoglitori lubri- ficante sostituibili
Dimensione .. .. .	80 x 310 mm

#### Pneumatici

Dimensioni .. .. .	155/65 SF-310
Pressioni (a freddo) in tutte le condizioni: anteriori .. .. .	26 lb/in. <sup>2</sup> (1,8 kg/cm <sup>2</sup> )
posteriori .. .. .	24 lb/in. <sup>2</sup> (1,7 kg/cm <sup>2</sup> )



# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 1275 GT - continuazione

## IMPIANTO ELETTRICO

Sistema	..	..	..	..	..	..	12 Volt, con negativo a massa
Sistema di ricarica	..	..	..	..	..	..	A regolazione di tensione compensata
<u>Batteria</u>							
Lucas "Pacemaker", Tipo	..	..	..	..	..	..	A9 A11/9
Capacità a regime di 20 ore	..	..	..	..	..	..	40 Ah 50 Ah
Lucas, Tipo..	..	..	..	..	..	..	C9 CZ9
Capacità a regime di 20 ore..	..	..	..	..	..	..	43 Ah 43 Ah
<u>Dinamo</u>							
Erogazione max	..	..	..	..	..	..	22 A a 2250 g/min
Velocità inizio carica	..	..	..	..	..	..	1450 g/min a 13,5 Volt
<u>Gruppo di regolazione</u>							
Interruttore minima : Tensione d'attacco	..	..	..	..	..	..	12,7 - 13,3 Volt
Tensione distacco	..	..	..	..	..	..	8,5 - 11,0 Volt
Corrente inversa	..	..	..	..	..	..	5,0 A
Regolatore (a 3000 g/min della dinamo):	..	..	..	..	..	..	..
Tensione di regolazione a vuoto a 20°C	..	..	..	..	..	..	16 - 16,6 Volt
Per temperature ambienti diverse da 20°C	apportare le seguenti correzioni:- per ogni 10°C al di sopra di 20° sottrarre 0,1 Volt; per ogni 10° C al di sotto di 20°, aggiungere 0,1 Volt.						
<u>Motorino d'avviamento</u>							
Tipo M35G	..	..	..	..	..	..	Lucas M35G o M35J
Pressione molle premispazzole	..	..	..	..	..	..	425 - 709 grammi
Tipo M35J	..	..	..	..	..	..	..
Pressione molle premispazzole	..	..	..	..	..	..	794 grammi
Corrente a vuoto	..	..	..	..	..	..	65 A a 8000 - 10000 g/min
Coppia di spunto	..	..	..	..	..	..	0,97 kgm, 350 - 375 A
<u>Alternatore</u>							
Erogazione nominale	..	..	..	..	..	..	Lucas 16ACR
Tensione nominale impianto	..	..	..	..	..	..	34 A a 6000 g/min (2800 g/min motore)
Velocità max. continuativa	..	..	..	..	..	..	14,2 Volt al 20% dell'erogazione nominale
Resistenza avvolgimento rotore a 20°C	..	..	..	..	..	..	12500 g/min
Pressione molle premispazzole..	..	..	..	..	..	..	4,33 Ohm ± 5%
..	..	..	..	..	..	..	198 - 283 grammi
<u>Tergicristallo</u>							
Velocità a vuoto (con trasmissione flessibile scollegata)	..	..	..	..	..	..	Lucas 14W
Assorbimento a vuoto	..	..	..	..	..	..	46-52 g/min (velocità normale); 60-70 g/min (velocità alta)
Pressione molle premispazzole..	..	..	..	..	..	..	1,5 A (vel. normale); 2 A (velocità alta)
Lunghezza minima spazzole	..	..	..	..	..	..	140 - 200 grammi
Gioco assiale indotto	..	..	..	..	..	..	4,8 mm
Forza max. ammessa per far scorrere il flessibile interno nella guaina	..	..	..	..	..	..	0,05 - 0,2 mm
Pressione molle tergitori	..	..	..	..	..	..	2,7 kg
..	..	..	..	..	..	..	200 - 255 grammi

# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 1275 GT - continuazione

## DIMENSIONI GENERALI

Passo .. .. .	2036 mm
Lunghezza totale .. .. .	3160 mm
Larghezza totale .. .. .	1410 mm
Altezza totale (modelli fino al 1974)	4 ft. 5 in. (1,35 metri)
(modelli 1974 in poi, con ruote standard 12 in.)	4 ft. 5½ in. (1,358 metri)
(modelli con pneumatici/ ruote DENOVO)	4 ft. 5.21/64 in. (1,354 mm)
Altezza libera dal suolo (modelli fino al 1974)	6 in. (152,4 mm)
(modelli con ruote standard 12 in.)	6½ in. (165 mm)
(modelli con pneumatici / ruote DENOVO)	6.21/64 in. (161 mm)
Diametro di sterzata .. .. .	28 ft. 6 in. (8,55 metri)

## Carreggiata (modelli fino al 1974):

anteriore .. ..	48½ in. (1232 mm)
posteriore .. ..	47.5/8 in. (1210 mm)
(modelli con ruote 12 in.):	
anteriore .. ..	48.3/4 in. (1238 mm)
posteriore .. ..	47.7/16 in. (1205 mm)
(modelli con pneumatici/ruote DENOVO):	
anteriore .. ..	48.37/64 in. (1234 mm)
posteriore .. ..	47.1/4 in. (1200 mm)

## Volumi

Scatola della trasmissione (filtro compreso)	8½ pinte (10,2 pinte americane, 4,83 litri)
Impianto di raffreddamento	5.1/4 pinte (6,3 pinte americane, 3 litri)
Con riscaldatore	6.1/4 pinte (7,5 pinte americane, 3,55 litri)
Serbatoio carburante (modelli fino al 1974)	5½ galloni (6,6 gall. americani, 25 litri)
(modelli conformi norme ECE15)	7½ galloni (9 gall. americani, 43 litri)





# CARATTERISTICHE PRINCIPALI

<u>Cambio automatico</u>	<u>Nm</u>	<u>lbf/piede</u>	<u>kgf m</u>
Bullone centrale convertitore	152	112	15,5
Convertitore (sei bulloni centrali)	29	21	2,9
Tappi di scolo convertitore	27	20	2,8
Bulloni scatola convertitore	25	18	2,5
Bulloni di ancoraggio della flangia conduttrice del differenziale	59	43	5,9
Cappelli cuscinetti treno ingranaggi	16	12	1,7
Nastro supporto treno ingranaggi	16	12	1,7
Bulloni regolatore/scatola pompa ausiliaria	18	13	1,8
Scatola cambio/complesivo comando meccanismo kickdown (su sede in nylon)	7	5	0,7
Calotta filtro olio	19	14	1,9
Dado dell'albero entrata	95	70	9,7
Bulloni di serraggio complessivo servo	23	17	2,3
Dado mozzo frizione diretta e retromarcia	203	150	20,7
Dado ancoraggio scatola cambio/motore	16	12	1,7
Bulloni chiusura blocco valvole	14	10	1,4
Bulloni blocco valvole (tengono ferme le sezioni)	10	7	1,0
Bulloni U.N.F. 5/16 pollici	26	19	2,6
Bulloni U.N.F. 3/8 pollici	41	30	4,1
<u>Trasmissione finale</u>			
Ingranaggio condotto/differenziale	81	60	8,3
Dado flangia conduttrice/differenziale (da allineare rispetto al foro successivo per coppiglia)	95	70	9,7
Bulloni chiusura terminale (scatola differenziale)	25	18	2,5
<u>Sterzo</u>			
Bullone serraggio piantone/pignone e cremagliera	16	12	1,7
Leva dello sterzo/mozzo	45	33	4,5
Dado perno articolazione sferica barra di accoppiamento	30	22	3,0
Dado del volante	47	35	4,8
Controdado giunto sferico barra di accoppiamento / cremagliera	52	38	5,3
Staffe ad "U" della cremagliera	15	11	1,5
Ancoraggio staffa piantone/fermaglio tubo sterzo e piano portapacchi, con bullone a testa tranciabile, coppia minima	19	14	1,9
<u>Ruote</u>			
Dadi delle ruote	63	45	6,4
<u>Sospensioni</u>			
AVANTRENO			
Giunti sferici del mozzo: dadi sede perno sferico	52	38	5,3
Dado del mozzo - albero trasmissione (da allinearsi a fronte del foro successivo per coppiglia):	102	75	10,3
tranne modello 1275 GT	81	60	8,3
1275 GT	203	150	20,7
Staffe ad "U" giunto albero trasmissione	14	10	1,4



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

	<u>Nm</u>	<u>lbf/piede</u>	<u>kgf m</u>
Leva inferiore/barra di accoppiamento	26	19	2,6
Staffa carrozzeria/barra di accoppiamento	30	22	3,0
Dado leva oscillante braccio superiore	72	53	7,3
Dado leva oscillante braccio inferiore	45	33	4,5
<b>RETROTRENO</b>			
Dado del mozzo (da allineare a fronte del foro successivo per coppiglia)	81	60	8,3
Dado leva oscillante asta di reazione	72	53	7,3
<b><u>Freni</u></b>			
Bulloni bloccaggio pinze	52	38	5,3
Ancoraggio disco/flangia conduttrice	57	42	5,8
Bulloni disco portaceppi/aste di reazione	28	20	2,8
Viti flangia serbatoio cilindro maestro	7	5	0,7
Tappi uscita monoblocco	39	28	3,9
Interruttore mancata pressione	19	14	1,9
Tappo terminale corpo interruttore mancata pressione	35	26	3,6
Tappo valvola inerziale	63	45	6,4
<b><u>Impianto elettrico</u></b>			
Spinterogeno: viti bloccaggio piastrina	11	8	1,1
bullone di ancoraggio	3,4	2,5	0,3
Dado alberino alternatore	39	28	3,9

