

ANNO XXIV - N. 29

17 Luglio 1966

L. 150

Motor

SETTIMANALE DELL'AUTOMOBILE

PROVA SU STRADA
"MINI-COOPER" ITALIANA



**LE "INNOCENTI,"
PER L'ESTATE**



su strada e in pista con la...

INNOCENTI MINI-COOPER

FINALMENTE il Cooper italianizzato presentato qualche mese fa dall'Innocenti per la gioia dei giovani sportivi. Non differisce dalla Mini 850 che per qualche particolare di dettaglio: sedili più avvolgenti, volante a tre razze di tipo sportivo, cerchi delle ruote di sezione maggiore. La cilindrata come è noto è stata portata ad un litro e la potenza è di 56 CV/SAE a 5800 g/m; l'alimentazione avviene per mezzo di due carburatori; la frenatura è assicurata da due dischi sull'avantreno servoassistiti. Se nella prova della 850 rilevammo che qualche cavallo in più non avrebbe certo guastato, dobbiamo riconoscere che il Cooper 1000 ha raggiunto un perfetto equilibrio tra potenza (velocità e scatto) tenuta di strada e frenata. Una Mini «incattivita» per intenditori che ci ha divertito non poco guidare su strade tormentate.

Un unico appunto vogliamo muovere alla Mini Cooper e ri-

guarda la marcia in autostrada ad alta velocità: oltre i 130 km/h la vettura vibra in tutta la struttura e diventa sensibilmente rumorosa.

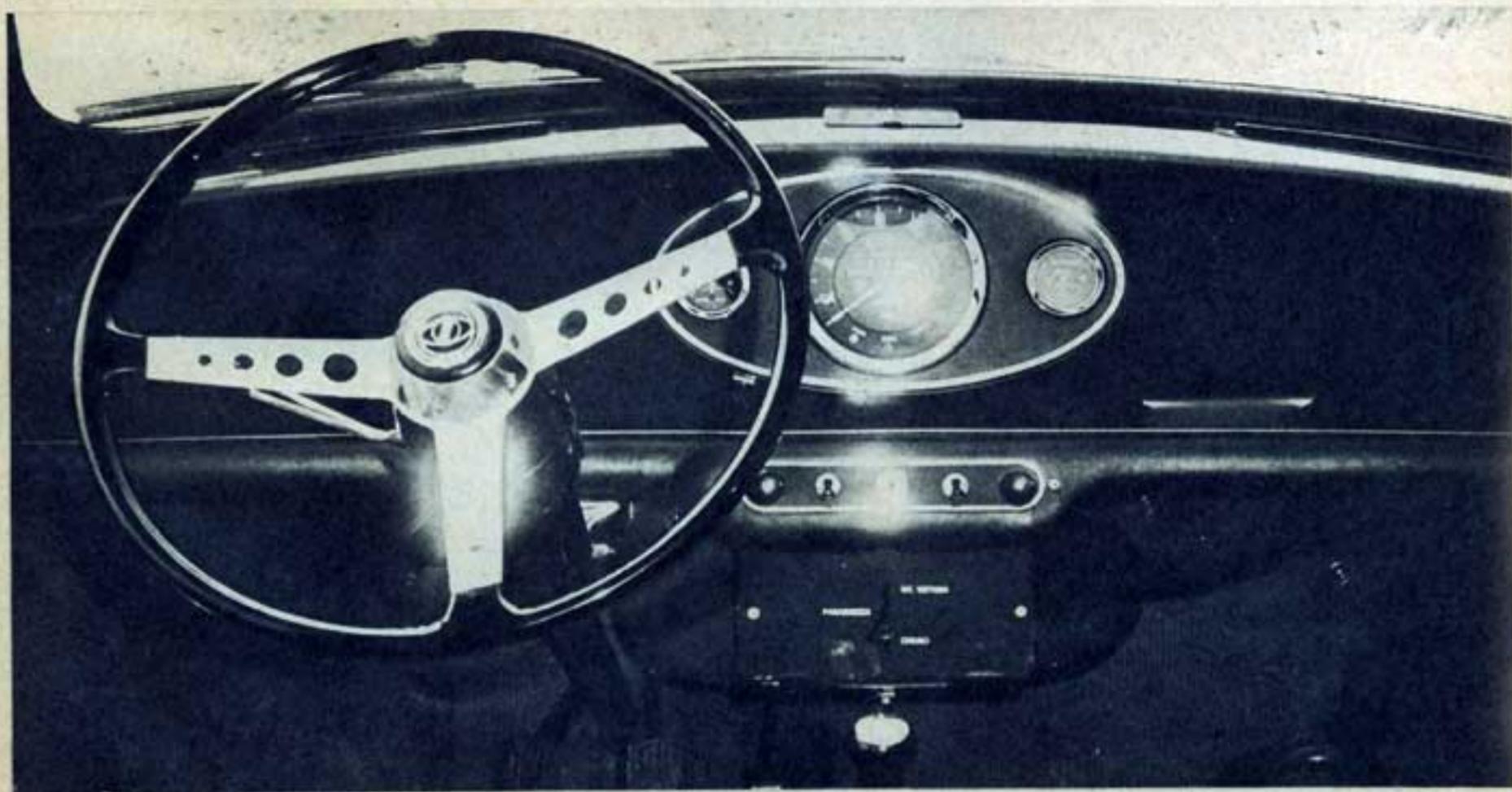
ABITABILITA'

Invariata rispetto alla Mini 850 e quindi eccezionale rispet-

to alle dimensioni esterne. Sufficiente lo spazio per i bagagli, considerando l'impostazione che il costruttore ha voluto dare alla vettura; avere cioè la massima cubatura nell'abitacolo.

POSIZIONE DI GUIDA

I sedili più avvolgenti e la inclinazione del volante leggermente meno pronunciata, contribuiscono a rendere più sportiveggiante l'assetto di guida. Come già rilevammo la pedaliera è di piccole dimensioni; dato il carattere sportivo della vettura, sarebbe auspicabile una modifica al pedale dell'ac-



E IL CONTAGIRI? - Il posto di guida della Cooper non differisce da quello della Mini normale che per la leva del cambio dritta e per il volante di nuovo disegno e l'inclinazione meno pronunciata, sedili più avvolgenti; la strumentazione è rimasta immutata e sarebbe auspicabile l'adozione di un contagiri.



E' DIVERSA - Esteriormente la Cooper Innocenti non differisce dalla Mini 850 che per alcuni particolari di dettaglio quali le ruote con cerchi di sezione maggiore e la scritta posteriore; la verniciatura è bicolore

celeratore. (Ci risulta che esistono in commercio delle piastre da applicare al pedale e sono assai comode). Ottima la visibilità.

RIFINITURE

Migliorate rispetto alla 850 per accuratezza di montaggio e qualità dei materiali impiegati. La dotazione è identica a quella della Mini.

STRUMENTAZIONE

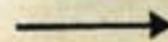
Se per la Mini dicemmo che la strumentazione, per dotazione e per disegno degli strumenti, era molto ricca e consona ad una vettura di classe superiore; per la Cooper dobbiamo — confermando il giudizio precedente — far rilevare che la adozione di un contagiri sarebbe molto utile. I tre strumenti circolari comprendono il manometro dell'olio con spia del filtro inefficiente, il tachimetro ed il contachilometri, il termometro dell'acqua e l'indicatore livello carburante. Spia dinamo, luci di città e proiettori di profondità.

MOTORE

Molto potente ed incredibilmente elastico. La potenza massima (56 CV/SAE) è ottenuta
(continua a pag. 26)

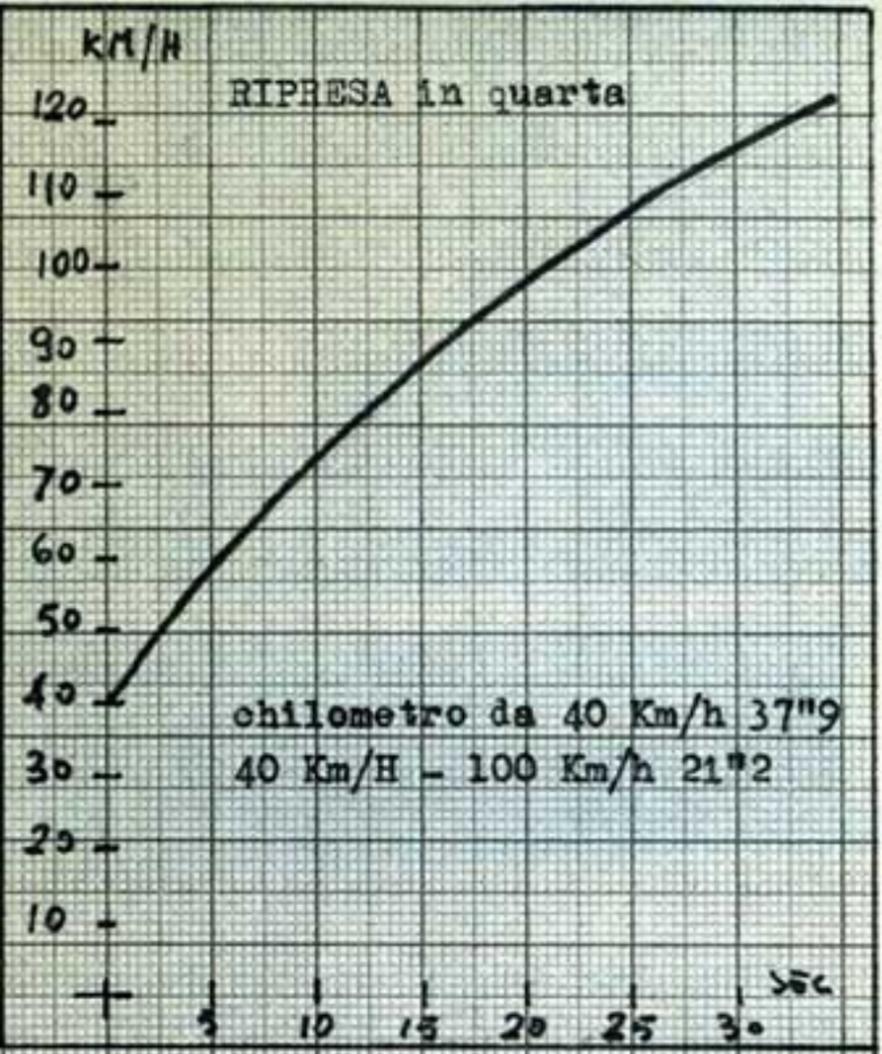
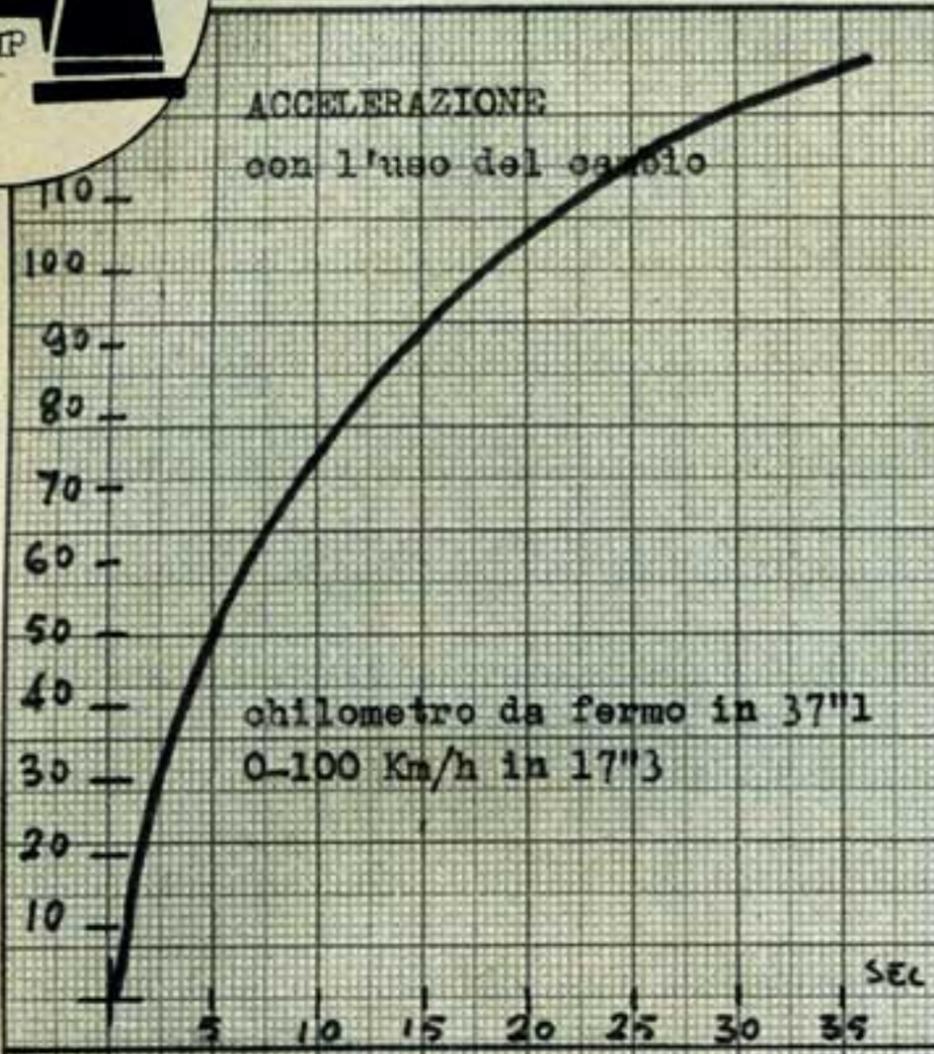


PREFERENZA AI PASSEGGERI - La capacità di trasporto bagagli è accettabile considerando l'impostazione che il costruttore ha voluto dare alla vettura: avere cioè la massima cubatura nell'abitacolo.

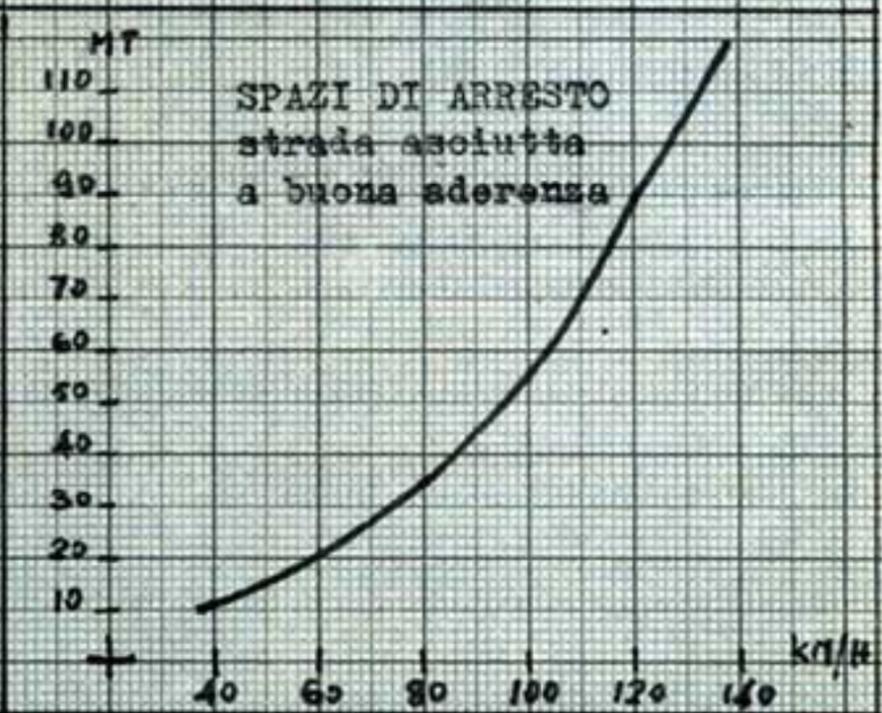
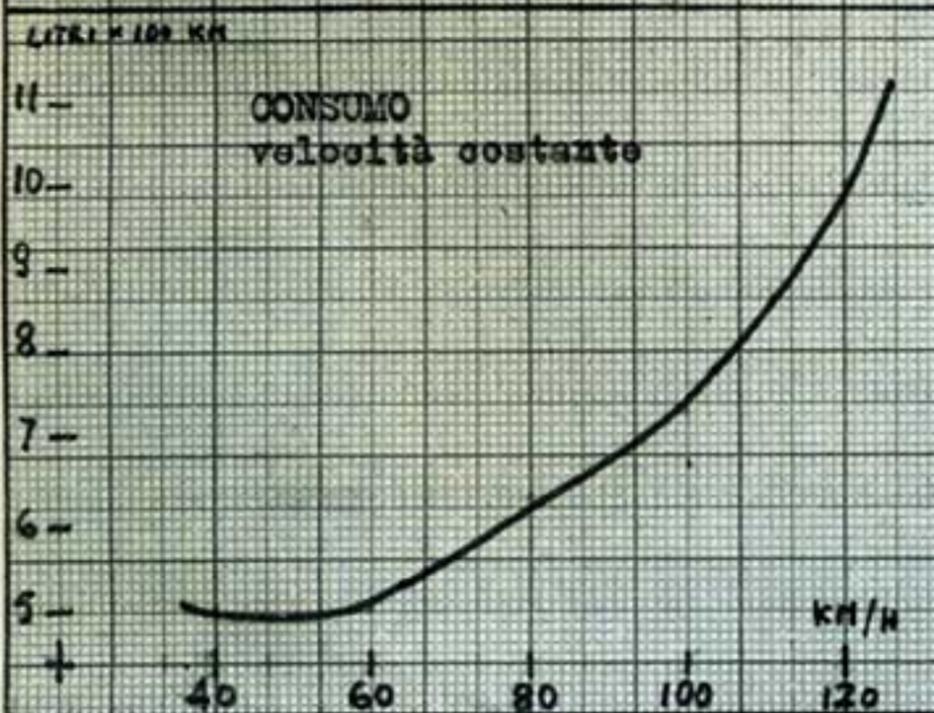




DATI RILEVATI NELLA PROVA



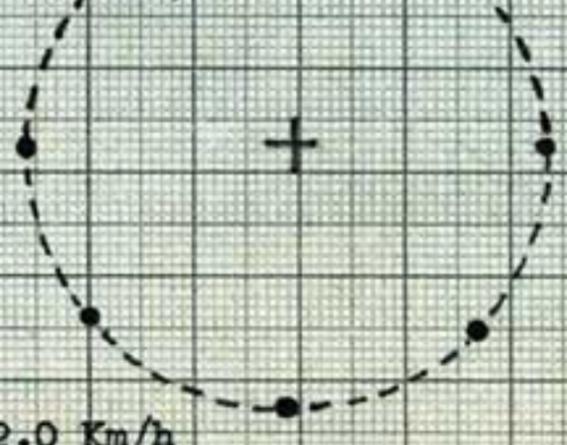
CHILOMETRO LANCIATO (2000 m. di lancio) in 26"4 media 146 Km/h



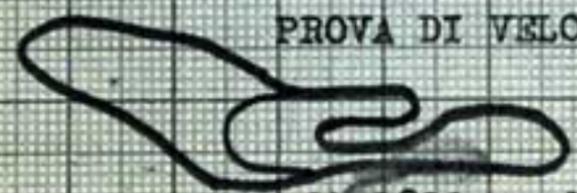
SLALOM miglior percorso in 9"9
media 36,2 Km/h



STEERING PAD miglior percorso
in 11" media 41,2 Km/h



PROVA DI VELOCITA'



il percorso di 1800 m. dell'autodromo di Vallelunga è stato coperto in 1'18"9 media 82,0 Km/h



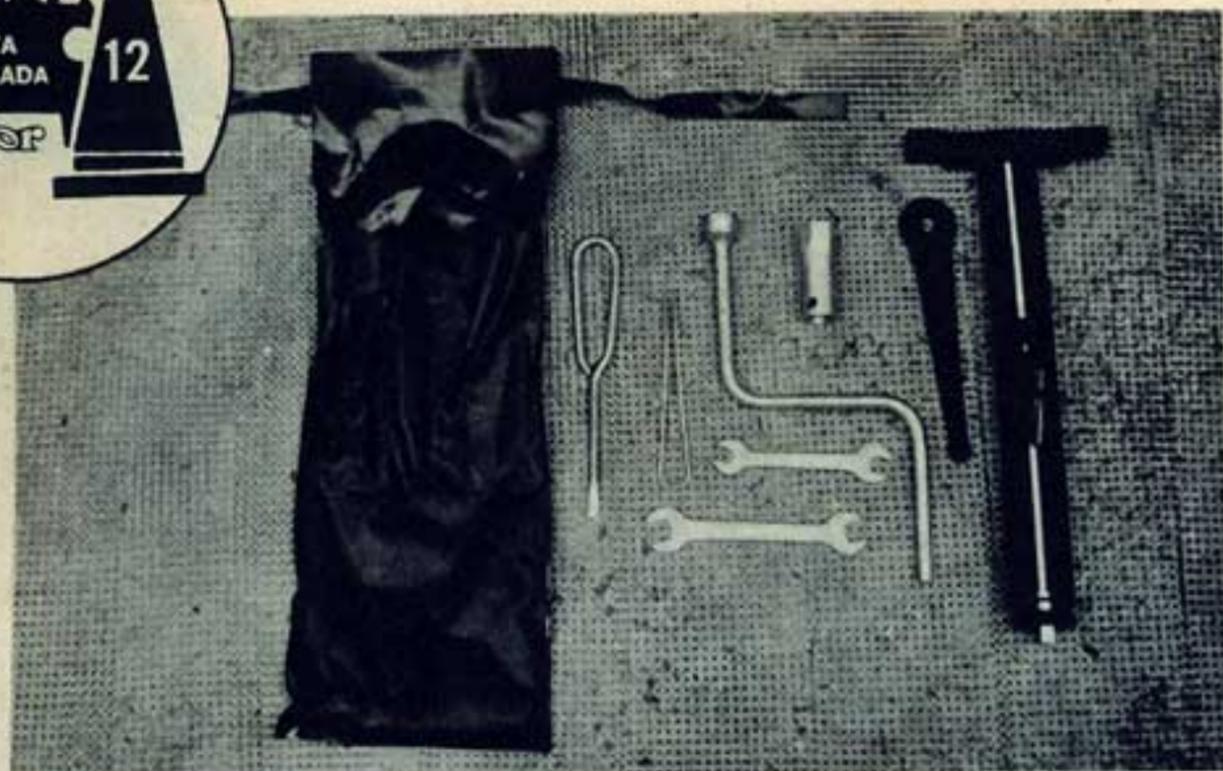
ECCEZIONALE! - La vettura impegnata nella prova di slalom sulla pista dell'aeroporto di Ciampino; la maneggevolezza della Cooper è eccezionale e sul misto è praticamente imbattibile, molto buona anche la ripresa.



ABITACOLO SPORTIVO - Meglio rifinito l'abitacolo della Cooper sia per quanto riguarda la finitura dei sedili che risultano più avvolgenti, che per quel che riguarda i materiali impiegati; si vede nella foto il volante a tre razze di tipo sportivo ed il cambio a cloche dritto.



QUESTE COMODE TASCHE - Assai comode risultano le ampie tasche metalliche sugli sportelli anteriori e posteriormente; borsette, libri, sigarette, pacchetti vari, tutto trova posto nelle tasche.



SE SI BUCA UNA RUOTA... - Ecco l'attrezzatura dei ferri della Mini-Cooper; a destra il crick con l'apposita chiave (non risulta troppo comodo a manovrarsi), chiave per i bulloni delle ruote, chiave a tubo per le candele, chiavi inglesi, ferro per levare le coppe delle ruote, cacciavite.

(continua da pag. 25)

a 5800 g/m. La carburazione è assicurata da due carburatori verticali e da una pompa del carburante elettrica. Piuttosto rumoroso, non sopporta molto il fuori-giri.

TENUTA DI STRADA

I cerchi allargati che hanno

portato ad un aumento della carreggiata, hanno ulteriormente migliorato la già eccezionale tenuta in curva della Mini. Le marce più lunghe e la maggior potenza disponibile rendono la Cooper praticamente imbattibile sul misto. Il comportamento



SFATATO IL MITO - Ecco sfatato il mito che nel bagagliaio della Mini non entra più di un uovo; tutto sommato però si sta più comodi dentro!

è sottosterzante in accelerata e sovrasterzante allentando l'acceleratore. In altre parole, accelerando, la vettura allarga progressivamente fino al derapage sulle quattro ruote. Decelerando in curva la vettura allarga con il retrotreno. Perfetta anche alla massima velocità la tenuta in rettilineo.

VELOCITA'

Superare i 145 km/h con una vettuolina delle dimensioni della Mini (tenuta di strada e frenatura sono all'altezza della velocità massima raggiungibile) non può non essere molto divertente. Ottimi anche i limiti raggiungibili con le marce inferiori: quasi 80 km/h in seconda e oltre 100 km/h in terza. Come già accennavamo alle alte velocità la vettura vibra alquanto nella struttura. Saremmo curiosi di vedere cosa succederebbe con un cambio di velocità a cinque rapporti con la quinta surmoltiplicata; tanto più che il motore è molto elastico. Personalmente saremmo molto favorevoli a questa soluzione.

ACCELERAZIONE

37"1 sul chilometro, 17"3 da 0 a 100 km/h, 37"9 sul chilometro in quarta da 40 km/h; questo il biglietto da visita della Cooper. Poco altro resta da dire tranne che affondando lo acceleratore in quarta oltre gli 80 km/h, la vettura schizza via; che i sorpassi sia a bassa che ad alta velocità sono assai facilitati e che volendo « andare a spasso » non si cambia mai.

FRENI

Perfettamente dimensionati alle prestazioni della vettura; molto potenti, richiedono un minimo sforzo al pedale; neanche dopo un uso assai intenso abbiamo notato sintomi di affaticamento.

FRIZIONE

Ottima per dolcezza d'innesto e progressione. Limitato lo sforzo al pedale, nessuna tendenza al pattinamento.

CAMBIO

Le riserve che avevamo fatto per la maneggevolezza della leva della Mini 850, non hanno ragione di essere per la Cooper.



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE: posizione ant. trasv.; combustibile super; n. tempi 4; n. cilindri e disposizione 4 in linea; diametro e corsa in mm. 64.6x76.26; cilindrata totale in cmc. 998; rapporto di compressione 9.0:1; potenza massima CV 56 SAE; numero giri 5800; potenza fiscale in Italia in CV 11; raffreddamento ad acqua.

TRASMISSIONE E FRENI: trazione anteriore; accoppiamento motore-cambio meccanico; comando del cambio di velocità meccanico; n. marce oltre RM 4, sinc. II, III, IV; posizione della leva del cambio centrale; freni a disco sull'avantreno con servofreno.

SOSPENSIONE: Hydrolastic.

IMPIANTO ELETTRICO: tensione in V. 12; capacità batteria in A/h 43.

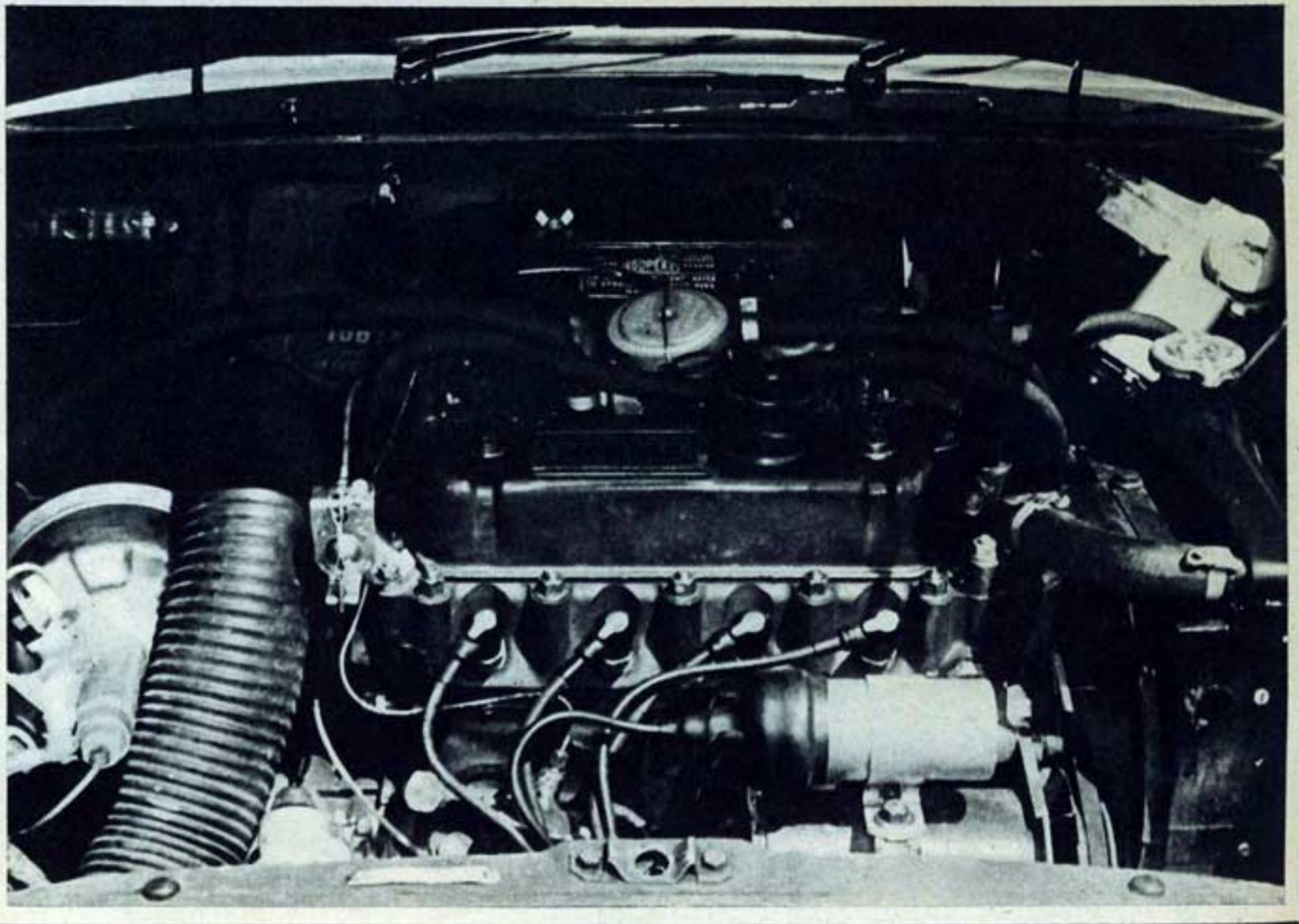
DIMENSIONI VEICOLO: lunghezza totale mm. 3055; larghezza totale mm. 1410; altezza veicolo scarico mm. 1340; passo mm. 2036; raggio di volta mt. 4.60.

DIMENSIONI PNEUMATICI: 145x10.

PESO A VUOTO kg. 600; **PESO VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA** kg. 630.

CONSUMO DI CARBURANTE (lt. 100 km.): 7,7 lt.

VELOCITA' MASSIMA km/h. 145 circa.



Grazie al rinvio adottato, la leva esce verticale dal pianale e risulta comoda e veloce ad usarsi. Ottima la sincronizzazione delle marce.

STERZO

Invariato rispetto alla 850; leggero alle basse e medie velocità, diventa leggermente più duro alle alte; il ritorno non

è eccessivo trattandosi di una trazione anteriore. Poco reversibile. Limitato il raggio di volta.

CONSUMO

Fortemente condizionato alle condizioni d'impiego della vettura; in città si possono percorrere da 10 a 14 chilometri con un litro di Super; su strada

extraurbana tra gli 11 e i 16 chilometri per litro.

CONFORT DI MARCIA

Il confort di marcia è identico a quello offerto dalla Mini; cioè più che accettabile considerando il carattere utilitario della vettura. Nel caso della Cooper la rumorosità è, oltre i 130 km/h, assai elevata.