

# Leyland Innocenti s.p.a.

CAPITALE L. 2.000.000.000 INTERAMENTE VERSATO  
20134 MILANO - VIA PITTERI, 81

A TUTTE LE CONCESSIONARIE

E OFFICINE ABILITATE

Loro Sedi

CASELLA POSTALE 3251 TELEFONO N. 2120 TELEGRAMMI: INNOCENTI  
C.C.I.A. MILANO 321478 TRIB. MILANO REG. SOCIETA' N. 14538

COM/STA	Data
Rif. GO/104.088	29.3.1973

DA CITARE NELLA RISPOSTA

Circolare COM/STA n. 4/73

Mini serie "EXPORT" e Minimatic

Caratteristiche tecniche

Vi diamo qui di seguito alcune note tecniche delle modifiche introdotte sulle vetture Mini serie "EXPORT" nelle versioni 1000 - 1001 - 1300 e sulla Minimatic.

1) Nuovo comando cambio (1000 - 1001 - 1300)

E' dotato di un sistema semplificato di leveraggi di rinvio ed ha il vantaggio di una maggiore dolcezza e precisione di azionamento.

L'inserimento della retromarcia si effettua tirando verso l'alto la leva di comando e portandola nella posizione di R. M.

Maggiori dettagli sono dati nell'informazione tecnica n. 198.

2) Bloccasterzo (1000 - 1001 - 1300 - Minimatic)

E' disposto a destra sotto il volante ed ha le stesse caratteristiche di sicurezza del tipo già montato sulla J5; posizionando la chiave di accensione in stop ed estraendo la stessa, si innesta il chiavistello del bloccasterzo; viceversa, si disinnesta.

Per il fissaggio di questo gruppo sono state seguite le norme B. L. (A. M.) in materia di prevenzione furti per cui sono stati impiegati bulloni a testa tranciabile. Maggiori dettagli sono dati nella circolare COM/STA numero 5/73.

3) Interruttori elettrici (1000 - 1001 - 1300 - Minimatic)

Tutti gli interruttori sono del tipo a bilanciere; con ciò si aderisce alle esigenze di sicurezza (fissate dalle norme internazionali) nel caso di proiezione in avanti contro il cruscotto degli occupanti la vettura.

4) Tergicristallo a due velocità (1000 - 1001 - Minimatic)

Viene montato il tipo Lucas 14W a magneti permanenti con azzeramento automatico (vedi Cooper 1300).

L'azionamento del tergicristallo è comandato mediante un interruttore a bilanciere a tre posizioni (fermo - lento - veloce).



**INNOCENTI**

**Mini - Austin - Morris - Triumph - Rover - Jaguar**

- 5) Spia freno a mano (1000 - 1001 - Minimatic)  
 13) E' posta sul pannello situato sotto il quadro interruttori.  
 Sono le stesse montate sulla Cooper 1300 a tonalità bassa e alta.
- 6) Spia freno a mano (1300)  
 E' posta sul pannello situato sotto il quadro interruttori ed è collegata elettricamente anche all'indicatore di perdita inserito tra i due circuiti idraulici del freno.
- 7) Doppio circuito frenante (1300)  
 Due pompe incorporate in un unico gruppo, alimentate da un serbatoio liquido freni trasparente a due camere, azionano separatamente, la prima i freni anteriori, la seconda quelli posteriori.  
 Il servofreno viene utilizzato solo per i freni anteriori.  
 Nel circuito freni posteriori è sempre presente la valvola limitatrice.  
 Fra i due circuiti è inserito un indicatore di perdite che nel caso di un calo di pressione in uno dei due circuiti fa accendere la spia del freno a mano. Maggiori dettagli sono dati nell'informazione tecnica n. 199.
- 8) Lavaparabrezza (1001 - 1300)  
 Una pompetta centrifuga azionata da un motorino c. c. 12 V - assorbimento 30 W circa - a magneti permanenti, aspira il liquido lavaparabrezza dal contenitore e lo invia agli spruzzatori.  
 Il sistema è di più pronta entrata in funzione e di più facile azionamento mediante un interruttore posto nel quadro interruttori.  
 Sul corpo del motorino sono indicate le polarità di connessione elettrica mentre sulla squadretta alla quale è ancorata la pompetta sono indicate le connessioni dei tubicini di entrata e di uscita del liquido. OUT = uscita - IN = entrata.  
 Il gruppo motorino-pompa non è scomponibile.
- 9) Attacco piantone e ripiano porta-oggetti (1300)  
 Il ripiano in lamiera alleggerito, per renderlo più deformabile, e il diverso supporto del piantone sul ripiano sono stati introdotti per ottemperare alle norme internazionali di sicurezza. Si è cioè incrementata la capacità di assorbimento di energia da parte del complesso sterzo e quindi la protezione del guidatore in caso di urto.
- 10) Tubo di scarico (1300)  
 E' stato introdotto un nuovo tubo di scarico che presenta il terzo elemento silenziatore completamente diverso al fine di diminuire la rumorosità allo scarico. Il nuovo silenziatore porta stampigliati i numeri di omologazione DGM 10928 S.
- 11) Specchietto di cortesia (1000 - 1001 - Minimatic)  
 E' dello stesso tipo già montato per il Cooper 1300.
- 12) Maniglie per passeggeri posteriori (1000 - 1001 - 1300 - Minimatic)  
 Sono corredate di ganci appendiabiti.


13) Trombe (1000 - 1001 - Minimatic)

Sono le stesse montate sulla Cooper 1300 a tonalità bassa e alta.

Vogliate gradire con l'occasione i nostri migliori saluti.

"LEYLAND INNOCENTI S. p. A. "

(C. Cappelli)  
Capo Servizio Assistenza



www.miniminor.com