



Vetture	B39/6	INFORMAZIONE TECNICA	N°	CMO/ASA Sezione Auto
			182 (2° Ediz.)	
Sezione	0	VARIE	65	Data: 15/3/1972

Questa Informazione Tecnica aggiornata annulla e sostituisce la pari numero del 1/2/1972

AUTOVETTURE MINI COOPER 1300

CARATTERISTICHE

VETTURA , sigla	B39/6
N° telaio inizio produzione	170.001
MOTORE	Trasversale a quattro cilindri in linea
Sigla B,L,M,C.	12 H - 610 X
Alesaggio e corsa	70,60 x 81,33 mm
Cilindrata totale	1275 cm ³
Rapporto di compressione	9,75
Potenza massima SAE	71 cv a 5800 giri/min.
IGM	66,2 cv a 5800 giri/min.
Potenza specifica SAE	55,6 cv/litro
IGM	51,9 cv/litro
Coppia massima SAE	11 kgm a 3200 giri/min.
IGM	10,02 kgm a 3200 giri/min.
Potenza fiscale in Italia	15 cv
Testa cilindri	
Capacità totale camera di scoppio	36,43 ± 1 cm ³
Capacità camera di scoppio sulla testa	21,4 cm ³ ± 0,5 cm ³
Profondità camera sulla testa	8,13 mm
Altezza della testa	69,85 mm
Pistoni	Si forniscono a ricambi soltanto i normali e quelli di 2 ^a maggiorazione nelle classi A (comprendente la 1 ^a e 2 ^a classe di selezione) e B (comprendente la 3 ^a e 4 ^a classe di selezione).
Gioco diametrale parte inferiore mantello	0,05 + 0,06 mm
Profondità camera sul pistone	5,3 mm
Bielle	Taglio del cappello normale all'asse biella (quello delle M. Cooper 1000 era inclinato).
Albero motore	
Diametro perni di banco	50,81 + 50,82 mm
Diametro perni di biella	44,45 + 44,47 mm
Cuscinetti di banco e di biella	oltre ai normali, sono forniti sino alla 4 ^a minorazione
Gioco funzionamento cuscinetti:	
banco	0,02 + 0,07 mm
biella	0,02 + 0,06 mm
Coppie serraggio (varianti rispetto a M. Cooper 1000):	
Prigionieri testa cilindri, sul basamento	7,6 + 8,3 kgm (55 + 60 Lb. piede)
Dadi per testa cilindri	5,5 kgm (40 Lb. piede)
Vite fissaggio testa cilindri	3,5 kgm (25 Lb. piede)
Bulloni per testa di biella	4,3 + 4,8 kgm (31 + 35 Lb. piede)
Distribuzione	Con albero a camme disposto nel basamento e valvole in testa comandate da bilancieri, aste e punterie.

Angoli distribuzione: ricavati con gioco speciale di controllo fra valvole e bilancieri di

Aspirazione: apertura
chiusura

Scarico: apertura
chiusura

Gioco normale di funzionamento fra valvole e bilancieri - a motore freddo

Aste punterie

Valvole: diam. testa aspirazione
diam. testa scarico
diam. stelo asp. e scarico

Molle valvole: carico con valvola:

- chiusa

- aperta

Alimentazione

Pompa elettrica

Carburatori, n. 2 tipo

Diametro diffusore

Spillo calibratore miscela normale

Molla pistone (colore bleu)

Filtro aria

Capacità serbatoio carburante

Accensione

Ordine accensione

Distributore LUCAS 25 D4 - tipo

Anticipo fisso (riferito albero motore)

Apertura contatti rottore

Candele prescritte

Distanza fra gli elettrodi

Lubrificazione

Filtri olio

Raffreddamento

Pressione nel circuito, circa
Termostato

0,53 mm

10° prima del PMS

50° dopo il PMI

51° prima del PMI

21° dopo il PMS

0,35 mm

~ 7 mm più lunghe di quelle del M. Cooper 1000

35,6 mm

29,2 mm

7,1 mm

molla esterna	molla interna
22,5 kg ± 1 kg	12,1 kg ± 1 kg
42,6 kg ± 1 kg	20,9 kg ± 1 kg

SU-AUF 214

SU-HS 2

31,75 mm (1" 1/4)

AAP molleggiato

71 gr compressa a 66,7 mm

A secco con 2 elementi filtranti in carta

36 litri

Bobina: distributore con anticipo automatico centrifugo ed a depressione

1 - 3 - 4 - 2

41390

0° - 2° prima del PMS

0,35 + 0,40 mm

CHAMPION N9Y - filettatura lunga

0,60 + 0,65 mm

Circuito forzato mediante pompa a rotore eccentrico, provvisto di valvola limitatrice di pressione tarata a 4,2 kg/cm²; manometro olio; refrigeratore olio.

Uno a cartuccia filtrante in carta; uno a rete nella coppa.

Ad acqua con circolazione forzata mediante pompa centrifuga; radiatore; serbatoio di espansione separato, per il ricupero del vapore di scarico del radiatore; ventilatore.

0,9 kg/cm²

Nel raccordo di uscita dalla testa cilindri, inizia l'apertura a 74° C circa.

FRIZIONE

Corsa a vuoto del pedale

Molla Belleville, tipo
spessore

contrassegno, colore

Monodisco a secco - molla di pressione a diaframma conico (Belleville) - comando oleodinamico a pedale.
10 mm

3 K 45

2,18 + 2,19 mm

Bleu

TRASMISSIONE PRIMARIA

Eguale a quella della M. Cooper 1000 tranne l'ingranaggio primario che è di alesaggio più grande essendo di diametro più grande l'albero motore.

<p>CAMBIO</p> <p>Rapporti al cambio: in 1^a in 2^a in 3^a in presa diretta in retromarcia</p> <p>COPPIA DI USCITA N. dei denti Rapporto della coppia Rapporti totali di uscita: in 1^a in 2^a in 3^a in presa diretta in retromarcia</p>	<p>Quattro marce avanti sincronizzate e R.M. - Alloggiato nella coppa motore unitamente al gruppo differenziale. Identico a quello della M. Cooper 1000 tranne che per la coppia di uscita.</p> <p>3,33 : 1 2,09 : 1 1,35 : 1 1 : 1 3,35 : 1</p> <p>Ingranaggi cilindrici a denti elicoidali 62/ 18 (M. Cooper 1000 era 64/ 17) 3,444 : 1</p> <p>11,47 : 1 7,21 : 1 4,66 : 1 3,444 : 1 11,53 : 1</p>
<p>ALBERI DI TRASMISSIONE Giunti lato differenziale</p>	<p>Due anteriori con giunti omocineticici lato ruote. Cardanici</p>
<p>STERZO</p> <p>Diametro minimo di volta Divergenza ruote anteriori (sui cerchi)</p>	<p>Scatola guida con pignone e cremagliera</p> <p>8,60 m</p> <p>1,6 mm</p>
<p>SOSPENSIONI</p>	<p>Indipendenti su entrambi gli assi, con elementi elastici in gomma ed ammortizzatori telescopici sigillati.</p> <p>Sospensioni anteriori a parallelogrammi trasversali e puntoni obliqui di spinta.</p> <p>Sospensioni posteriori con bracci singoli ancorati alle loro estremità anteriori ed oscillanti longitudinalmente.</p>
<p>FRENI Di servizio</p> <p>Corsa libera del pedale</p> <p>Di stazionamento e soccorso</p> <p>Dischi, diametro Tamburi, diametro</p>	<p>A disco gli anteriori, a tamburo i posteriori, Comandati a pedale ed assistiti da un servofreno a depressione; trasmissione oleodinamica fornita di valvola limitatrice di pressione per i freni posteriori.</p> <p>3 mm</p> <p>Con comando a leva centrale e trasmissione meccanica, agisce sui freni posteriori. Spia sul cruscotto per freno di stazionamento inserito.</p> <p>190,5 mm 178 mm</p>
<p>RUOTE, cerchi Pneumatici radiali Pressione gonfiamento</p>	<p>4,5Jx 10" a disco, con ventilazione.</p> <p>145 - SR 10"</p> <p>ant. 1,7 ÷ 1,9 kg/cm² - post. 1,6 + 1,8 kg/cm²</p>
<p>IMPIANTO ELETTRICO</p> <p>Alternatore: LUCAS 16 ACR Motorino di avviamento: LUCAS M 35 G Tergicristallo LUCAS 14 W</p> <p>Trombe per segnalazione acustica</p>	<p>Con batteria a 12V - 40 Ah e negativo a massa. Amperometro sul circuito di ricarica.</p> <p>14,2V - 34 A - con regolatore di tensione incorporato.</p> <p>0,8 kW</p> <p>A magneti permanenti, due velocità, azzeramento automatico, racchette parallele.</p> <p>Secondo le norme di legge vigenti. Fari Duplo alogeni allo jodio.</p>

<p>Illuminazione esterna</p>	<p>Comprendente anche luci bianche di retromarcia</p>
<p>CARROZZERIA</p>	<p>Monoscocca a due porte, provvista di due sottotelai separati: uno per il motore e la sospensione anteriore, l'altro per la sospensione posteriore. Ricoperto di moquette.</p>
<p>Pavimento</p>	<p>Incernierate sui montanti anteriori e provviste di braccio limitatore apertura. Vetri discendenti a mezzo manovella e deflettori mobili.</p>
<p>Porte</p>	<p>Mediante leva sotto il ripiano portaoggetti</p>
<p>Cofano motore, apertura</p>	<p>In materiale antiriflessi.</p>
<p>Pannello cruscotto</p>	<p>Due ricavate all'interno delle porte, due sui fianchetti posteriori.</p>
<p>Tasche portaoggetti</p>	<p>Sul pannello portiera sinistra.</p>
<p>Tasca portadocumenti</p>	<p>Uno anteriore sulla traversa inferiore del parabrezza, due posteriori incorporati alle tasche portaoggetti.</p>
<p>Posacenere</p>	<p>Centrale, eiettabile</p>
<p>Specchio retrovisore</p>	<p>Orientabili anche lateralmente. Specchio di cortesia sull'aletta destra.</p>
<p>Alette parasole</p>	<p>Sul quadretto del riscaldatore.</p>
<p>Accendisigari</p>	<p>Elettrico, mediante resistenza di riscaldamento del lunotto (lunotto termico)</p>
<p>Sbrinatori lunotto</p>	
<p>DIMENSIONI E PESI</p>	
<p>Lunghezza massima</p>	<p>3,055 m</p>
<p>Larghezza massima</p>	<p>1,410 m</p>
<p>Altezza massima (a vettura scarica)</p>	<p>1,340 m</p>
<p>Passo (a vettura carica)</p>	<p>2,036 m</p>
<p>Carreggiata anteriore (a vettura carica)</p>	<p>1,245 m</p>
<p>Carreggiata posteriore (a vettura carica)</p>	<p>1,210 m</p>
<p>Altezza minima dal suolo (a pieno carico)</p>	<p>0,143 m</p>
<p>Peso a secco</p>	<p>640 kg</p>
<p>Peso in ordine di marcia</p>	<p>670 kg</p>
<p>Peso a pieno carico</p>	<p>990 kg</p>
<p>PRESTAZIONI</p>	
<p>Portata massima:</p>	
<p> persone</p>	<p>4</p>
<p> bagaglio</p>	<p>40 kg</p>
<p>Velocità massime ammissibili, dopo il rodaggio:</p>	
<p> in 1^a velocità</p>	<p>circa 40 km/h</p>
<p> in 2^a velocità</p>	<p>circa 70 km/h</p>
<p> in 3^a velocità</p>	<p>circa 110 km/h</p>
<p> in presa diretta</p>	<p>circa 160 km/h</p>
<p>Consumo ogni 100 km (Norme CUNA)</p>	<p>circa 8,4 litri</p>
<p>Autonomia</p>	<p>circa 428 km</p>
<p>PESO RIMORCHIABILE</p>	<p>Come M. Cooper 1000</p>