



Vetture	B 53 B 54	INFORMAZIONE TECNICA	N° 234	COM/STA
Sezione	O	VARIE	74	Data 28/10/1974

**AUTOVETTURE  
MINI 90 e MINI 120**

**DATI CARATTERISTICI E DI CONTROLLO**

	Mini 90	Varianti per Mini 120
<b>MOTORE</b>		
Tipo	99 H	12 H
Numero dei cilindri	4	
Alesaggio	64,59 mm	70,60 mm
Corsa	76,20 mm	81,33 mm
Cilindrata totale	998 cm <sup>3</sup>	1275 cm <sup>3</sup>
Rapporto compressione	9 : 1	9,5 : 1
Potenza massima al banco (DGM)	49 cv a 5600 giri/min	65 cv a 5600 giri/min
Potenza specifica	49,1 cv/litro	51 cv/litro
Potenza fiscale in Italia	12 cv	15 cv
Coppia massima (DGM)	7 kgm a 2600 giri/min	9,8 a 2600 giri/min
Regime sfarfallamento	6400 giri/minuto	
Ordine accensione	1 - 3 - 4 - 2	
<b>Albero motore</b>		
Perni banco: diametro normale	44,46 - 44,47 mm	50,81 - 50,82 mm
- diametro minimo dopo rettifica	43,45 mm	49,79 mm
Perni biella: diametro normale	41,28 - 41,30 mm	40,46 - 40,47 mm
- diametro minimo dopo rettifica	40,26 mm	43,44 mm
Spallamenti	rondelle ai lati del supporto centrale	
Gioco assiale: - al montaggio	0,05 - 0,15 mm	
- al limite usura	0,35 mm	
<b>Cuscinetti di banco</b>		
Numero e tipo	3 a guscio sottile	
Lunghezza	27 mm	25,4 mm
Gioco diametrale funzionamento	0,04 - 0,07 mm	
Minorazioni	quattro di 0,254 mm (.01" ciascuna)	
Cappelli di banco - serraggio viti	8,30 - 8,90 kgm	
- Tiraggio	0,05 mm	
<b>Bielle</b>		
Taglio del cappello	diagonale	trasversale
Lunghezza fra gli assi	146 - 146,10 mm	
Cappelli di biella: - serraggio viti	4,8 - 5,2 kgm	4,3 - 4,8 kgm
- Tiraggio	0,05 mm	
<b>Cuscinetti testa biella</b>		
Tipo	a guscio sottile	
Gioco diametrale	0,03 - 0,06 mm	0,03 - 0,07 mm
Minorazioni	quattro di 0,254 mm (.01") ciascuna	
<b>Spinotti</b>		
Accoppiamento con pistone	con gioco	
Accoppiamento con bielle	con interferenza	

	Mini 90	Varianti per Mini 120
<b>Pistoni</b>		
Tipo	a mantello rigido	
Giochi diametrali:		
- sulla parte inferiore del mantello	0,01 - 0,04 mm	0,03 - 0,06 mm
- sulla parte alta	0,05 - 0,08 mm	0,07 - 0,11 mm
Maggiorazioni	quattro di 0,254 mm (.01") ciascuna	
<b>Fasce elastiche</b>		
Anelli tenuta: - numero	3	2
- 1° anello	cilindrico	
- 2° e 3° anello	conici	conico (solo 2°)
- larghezza	2,70 - 2,85 mm	2,94 - 3,09 mm
- spessore	1,57 - 1,59 mm	1,16 - 1,19 mm
- apertura fra le punte, montati nel cilindro	0,20 - 0,30 mm	
- gioco assiale nella cava:	0,04 - 0,09 mm	
Anello raschiaolio: - tipo	DUAFLEX	APEX
- apertura estremità: - anelli esterni	0,30 - 0,70 mm	0,25 - 1,02 mm
- molla interna	2,50 - 3,80 mm	0,30 - 0,70 mm
<b>Albero distribuzione</b>		
Diametro perni: - anteriore	42,32 - 42,33 mm	
- centrale	41,22 - 41,24 mm	
- posteriore	34,87 - 34,89 mm	
Diametro interno cuscinetti dopo montaggio:		
- anteriore	42,34 - 42,35 mm	
- centrale	41,26 - 41,27 mm	
- posteriore	34,91 - 34,92 mm	
Gioco diametrale medio:		
- montaggio	0,02 - 0,05 mm	
- al limite usura	0,10 mm	
Gioco assiale	0,08 - 0,18 mm	
<b>Bilancieri</b>		
Diametro albero	14,26 - 14,29 mm	
Diametro alesatura bussole	14,30 - 14,31 mm	
<b>Punterie</b>		
Lunghezza bicchierini	38,10 mm	
Diametro esterno	20,65 mm	
<b>Valvole</b>		
Angolo di sede: - aspirazione e scarico	45°	
Diametro testa: - aspirazione	30,90 mm	35,60 mm
- scarico	25,40 - 25,53 mm	29,30 mm
Diametro stelo: - aspirazione	7,09 - 7,10 mm	
- scarico	7,08 - 7,09 mm	
Gioco guida - stelo: aspirazione scarico	0,04 - 0,06 mm	0,04 - 0,08 mm
Alzata, con gioco nullo	8,10 mm	8,08 mm
<b>Guide valvole</b>		
Lunghezza: - aspirazione e scarico	42,86 mm	
<b>Molle valvole</b>		
Numero molle per ogni valvola	2	
Lunghezza libera:		
- molla esterna	44 mm	
- molla interna	42 mm	43 mm
Lunghezza a valvola chiusa:		
- molla esterna	32 mm	35 mm
- molla interna	30 mm	32 mm
Lunghezza a valvola aperta:		
- molla esterna	24 mm	27 mm
- molla interna	21 mm	24 mm
Carico a valvola chiusa:		
- molla esterna	24,4 kg ± 0,7 kg	22,5 kg ± 0,7 kg
- molla interna	8,4 kg ± 0,3 kg	11,3 kg ± 0,3 kg
Carico a valvola aperta:		
- molla esterna	41,6 kg ± 1 kg	42,6 kg ± 1 kg
- molla interna	13,7 kg ± 0,5 kg	20 kg ± 0,5 kg
Numero spire utili:		
- molla esterna	4,5	
- molla interna	6,5	

	Mini 90	Varianti per Mini 120
<b>Messa in fase distribuzione</b>		
Marche messa in fase	sui pignoni comando distribuzione	
Gioco valvole - bilancieri a freddo:		
- di funzionamento	0,35 mm	
- di controllo fase	0,53	
Angoli distribuzione:		
- valvola aspirazione: - apre	5° prima P.M.S.	
- chiude	45° dopo P.M.I.	
- valvola scarico: - apre	51° prima P.M.I.	
- chiude	21° dopo P.M.S.	
<b>Lubrificazione</b>		
Pressione nel circuito: - funzionamento	4,2 kg/cm <sup>2</sup>	
- al minimo	1 kg/cm <sup>2</sup>	
Pompa olio	a rotori eccentrici	
Filtro olio	a passaggio totale	
Valvola regolatrice pressione: - tarata a	4,2 kg/cm <sup>2</sup>	
Refrigeratore olio		
<b>ALIMENTAZIONE</b>		
<b>Carburatore (vedere DATI DI MESSA A PUNTO - 05.00.08)</b>		
<b>Filtro aria</b>	con elemento filtrante in carta	
<b>Pompa alimentazione</b>		
Marca e tipo	SU meccanica AUF 816	SU elettrica AUF 216
Pressione max. mandata	0,28 kg/cm <sup>2</sup>	0,17 - 0,21 kg/cm <sup>2</sup>
<b>RAFFREDDAMENTO</b>		
Circuito	pressurizzato, a circolazione forzata, controllato da termostato	
Serbatoio di espansione	si	
Ventilatore	elettrico, controllato da termostato	
Pressione nel circuito	0,9 kg/cm <sup>2</sup>	
Tensione cinghia	freccia 15 mm nel ramo più lungo	
<b>FRIZIONE</b>		
Tipo	monodisco a secco	
Diametro disco condotto	181 mm	
Diametro cilindro operatore	22,22 mm	
Diametro pompa comando	15,88 mm	
Gioco leva - vite registrazione	0,5 mm	
<b>CAMBIO</b>		
n. marce avanti	4 tutte sincronizzate	
Rapporti - 4 <sup>^</sup>	1 : 1	1 : 1
3 <sup>^</sup>	1,433 : 1	1,350 : 1
2 <sup>^</sup>	2,218 : 1	2,090 : 1
1 <sup>^</sup>	3,525 : 1	3,330 : 1
R.M.	3,544 : 1	3,350 : 1
<b>COPPIA DI USCITA</b>		
Numero denti	63/16	62/17
Rapporti totali uscita: 4 <sup>^</sup>	3,937 : 1	3,647 : 1
3 <sup>^</sup>	5,624 : 1	4,935 : 1
2 <sup>^</sup>	8,732 : 1	7,638 : 1
1 <sup>^</sup>	13,881 : 1	12,143 : 1
R.M.	13,956 : 1	12,208 : 1

	Mini 90	Varianti per Mini 120
<b>STERZO</b>		
Tipo	con pignone e cremagliera	
Distanza tra gli snodi sferici di estremità	1058 mm	
Corsa in un senso, rispetto al centro	53,3 mm	
Precarico cuscinetti pignone	0,05 - 0,13 mm	
Spessore guarnizione tenuta	0,25 mm	
Giri pignone fra i due fine corsa	2,7	
Gioco assiale dispositivo appoggio cremagliera	0,05 - 0,13 mm	
Divergenza ruote anteriori	1 - 2,5 mm (3'45" - 11'15" per ruota)	
<b>SOSPENSIONI</b>		
<b>Anteriori</b>	indipendenti su entrambi gli assi, con elementi elastici in gomma ed ammortizzatori telescopici sigillati	
Gioco assiale perni sferici	a parallelogrammi trasversali e puntoni obliqui di spinta	
Inclinazione asse snodi (Swivel hub inclination)	0,08 mm	
Campanatura o cadenza ruote anteriori (camber)	9° 30'	
Incidenza dell'asse snodo (caster)	2° positivi ± 1°	
	3° positivi ± 1°	
<b>Posteriori</b>	con bracci singoli ancorati alle loro estremità anteriori ed oscillanti longitudinalmente	
Campanatura o cadenza ruote posteriori (camber)	1° positivo ± 30'	
Convergenza ruote posteriori (Toe-in rear)	0 - 6,4 mm (0° - 30' per ruota)	
<b>FRENI</b>	a disco gli anteriori, a tamburo i posteriori	
<b>Di servizio</b>	oleodinamici, comandati a pedale; circuito sdoppiato con indicatore di perdite	
<b>Di stazionamento e soccorso</b>	con comando a leva centrale e trasmissione meccanica, agisce sui freni posteriori. Spia di freno inserito, sul cruscotto	
<b>Pompa comando:</b>		
Tipo	doppia	
Diametro	17,8 mm	
<b>Freni anteriori</b>		
Diametro cilindretti	50,8 mm	
Diametro disco	213 mm	
Superficie totale pastiglie	114 cm <sup>2</sup>	
Spessore minimo ammissibile, materiale attrito pastiglie	1,6 mm	
<b>Freni posteriori</b>		
Diametro cilindretti	12,7 mm	
Diametro tamburo	177,8 mm	
<b>RUOTE</b>	a disco con cerchi ventilati	
Dimensioni cerchi	4,5J - 12	
<b>PNEUMATICI</b>		
Dimensioni oppure	145/70 - SR 12 155/70 - SR 12	155/70 - SR 12

Pressioni gonfiamento	Impiego normale o a medio carico	Impiego autostradale o a pieno carico
145/70 - SR 12: anteriori posteriori	2,1 kg/cm <sup>2</sup> 2,0 kg/cm <sup>2</sup>	2,3 kg/cm <sup>2</sup> 2,2 kg/cm <sup>2</sup>
155/70 - SR 12: anteriori posteriori	1,9 kg/cm <sup>2</sup> 1,8 kg/cm <sup>2</sup>	2,1 kg/cm <sup>2</sup> 2,0 kg/cm <sup>2</sup>

	Mini 90	Varianti per Mini 120
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
<b>Sistema di carica:</b>	12 V, negativo a massa. Controllo tensione e corrente	
<b>Batteria</b>		
Capacità di scarica in 20 ore	43 A.h.	
Corrente di scarica	4 A	
Carica iniziale	2,5 A	
Massima scarica per 1 h	36 A	
Livello elettrolito sopra le piastre	5 A	
<b>Dinamo</b>	LUCAS C 40	
Tensione nominale	12 V	Dinamo e regolatore sono montati soltanto sulla Mini 90 fino ad esaurimento, dopo di che saranno sostituiti dall'alternatore LUCAS 16 ACR
Potenza nominale	250 W	
Senso di rotazione	destro	
<b>Dati meccanici</b>		
- Carico molle sulle spazzole	370 - 850 grammi	
- Lunghezza minima spazzole	7 mm	
- Diametro minimo collettore al limite di usura	37 mm	
- Profondità di smicatura	0,5 - 0,9 mm	
<b>Prove elettriche senza regolatore</b>		
- Resistenza totale avvolgimento di campo	6 ohm	
- Erogazione a vuoto: (13,5 Volt - 1490 giri/min.)	potenza zero	
- Erogazione a carico: (13,5 Volt - 2400 giri/min. - resistenza di carico 0,61 ohm)	22 A	
<b>Regolatore</b>		
<b>Interruttore di minima:</b>		
- Tensione di attacco massima	12,7 - 13,3 V	
- Tensione di distacco minima	8,5 - 11 V	
- Corrente di ritorno	5 A	
<b>Regolatore di tensione:</b>		
- Tensioni regolazione a vuoto a 3000 giri/minuto:		
alla temperatura ambiente di 10°C	16,1 - 16,7 V	
20°C	16 - 16,6 V	
30°C	15,9 - 16,5 V	
40°C	15,8 - 16,4 V	
<b>Alternatore</b>	LUCAS 16 ACR	
Uscita a 14 V e 6000 giri/minuto	34 A	
Resistenza bobina rotore a 20°C	2,8 - 3,8 ohm	
Velocità massima continuativa rotore	12.500 giri/minuto	
Lunghezza minima spazzole montate	5 mm	
Carico delle spazzole	200 - 280 grammi	
<b>Motorino avviamento con innesto a inerzia</b>	LUCAS M35J	
Corrente massima a vuoto	68 A a 8 000/10 000 giri/minuto	
Coppia massima a 350 - 375 A	1 kgm	
Lunghezza minima spazzole	10 mm	
Carico sulle spazzole	0,8 kg	
Gioco assiale indotto	0,25 mm	
<b>Tergicristallo</b>	LUCAS 14 W A	
Corrente di funzionamento con cremagliera distaccata:		
- a bassa velocità	1,2 - 1,3 A	
- a alta velocità	2 - 2,1 A	
Frequenza battute a vuoto:		
- a bassa velocità	45 - 50 al minuto	
- a alta velocità	65 - 70 al minuto	
Gioco assiale indotto	0,05 - 0,2 mm	
Carico sulle spazzole	45 - 50 al minuto	
Lunghezza minima spazzole	5 mm	
Forza massima di scorrimento della cremagliera nella guaina	2,7 kg	

	Mini 90	Varianti per Mini 120
<b>DIMENSIONI E PESI</b>		
Lunghezza massima	3,120 m	
Larghezza massima	1,500 m	
Altezza massima (a vettura scarica)	1,365 m	
Passo	2,040 m	
Carreggiata anteriore	1,255 m	
Carreggiata posteriore	1,250 m	
Altezza minima dal suolo (a pieno carico)	0,125 m	
Peso in ordine di marcia	720 kg	730 kg
Peso a pieno carico	1120 kg	1130 kg
<b>PRESTAZIONI</b>		
<b>Portata massima:</b>		
persone	5 + 50 kg. bagaglio	
<b>Velocità massime ammissibili, dopo il rodaggio:</b>		
in 1 <sup>a</sup> velocità	circa 38 km/h	43 km/h
in 2 <sup>a</sup> velocità	circa 61 km/h	68 km/h
in 3 <sup>a</sup> velocità	circa 95 km/h	106 km/h
in presa diretta	circa 136 km/h	143 km/h
<b>Consumo ogni 100 km (norma CUNA)</b>	circa 7,5 litri	8,4 litri
<b>Autonomia</b>	circa 500 km	450 km

## TRAINO DI RIMORCHI

### PESO RIMORCHIABILE

Le vetture Mini 90 e Mini 120 sono atte al traino di rimorchi fino ad un peso massimo di 550 kg purchè vengano rispettate le seguenti condizioni:

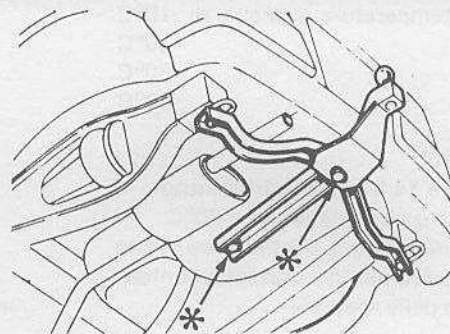
- Il rimorchio sia dotato di impianto di frenatura indipendente da quello della vettura (ad inerzia od altro tipo).
- Il carico verticale trasmesso dal rimorchio al gancio di traino della vettura non superi i 50 kg.
- Nelle condizioni di cui al punto b) non venga superato il carico massimo ammesso dai pneumatici posteriori della vettura (580 kg con pneumatici 145/70 SR 12; 650 kg con pneumatici 155/70 SR 12).
- L'attacco del gancio di traino sulla vettura venga eseguito secondo lo schema illustrato in figura.
- Sia adottato un gancio di traino CUNA 501 del tipo a sfera unificato dalle Tabelle CUNA NC 138-10 con supporto terminale per il medesimo secondo Tabella CUNA NC 138-11.
- Il rimorchio sia munito di occhio a cavità sferica unificato dalle Tabelle CUNA NC 438-15 (Categ. 1).

### DIMENSIONI DI TRAINO

Le dimensioni massime del traino sono regolate dalle norme previste dall'Art. 32 - Testo Unico del Codice della Strada.

### COLLEGAMENTI ELETTRICI PER ROULOTTE

I collegamenti elettrici necessari per il traino di roulotte si possono realizzare attraverso le scatolette di connessione situate nel vano bagagliaio, tenendo presente che i cavi da utilizzare sono i seguenti:



\* In corrispondenza di questi due punti d'attacco, rinforzare la scocca mediante due rondelle: diametro 30 mm, spessore 2,5 mm.

- Rosso** - luci di arresto
- Giallo** - luci di posizione e luce targa
- Azzurro** - luci indicatori di direzione a destra
- Azzurro-Nero** - luci indicatori di direzione a sinistra
- Nero** - collegamento per la massa
- Bianco** - luci retromarcia

Il dispositivo di regolazione dell'intermittenza delle luci di direzione, montato in serie sulla vettura, dovrà essere sostituito con uno da 70 W.

# DATI DI MESSA A PUNTO

	Mini 90	Varianti per Mini 120
<b>MOTORE</b>		
Regime: - minimo	700 - 900 giri/minuto	
- minimo sostenuto	1100 - 1200 giri/minuto	
Anticipo accensione:		
- fisso	5° p. P.M.S.	0° - 2° p. P.M.S.
- stroboscopico con tubetto correttore staccato	10° a 600 giri/minuto	10° a 800 giri/minuto
Gioco valvole bilancieri (a freddo)	0,35 mm	
<b>DISTRIBUTORE</b>		
Marca / Tipo	LUCAS 25 D4	
N. Cat. LUCAS	41255	41390
Senso rotazione spazzola distributrice	antiorario	
Angolo chiusura contatti	57° - 63°	
Distanza fra i contatti	0,35 - 0,40 mm	
Capacità condensatore	0,18 - 0,24 microfarad	
Anticipo centrifugo (gradi e giri motore):		
- Controllo in decelerazione	29° - 33° a 6400 giri/minuto 28° - 32° a 6000 giri/minuto 26° - 30° a 5500 giri/minuto 22° - 26° a 4000 giri/minuto 14° - 18° a 2400 giri/minuto 12° - 16° a 1800 giri/minuto 4° - 6° a 1000 giri/minuto 500 giri/minuto	26° - 30° a 5400 giri/minuto 24° - 28° a 4800 giri/minuto 22° - 26° a 4000 giri/minuto 20° - 24° a 3400 giri/minuto 18° - 22° a 2800 giri/minuto 15° - 19° a 1800 giri/minuto 6° - 10° a 1200 giri/minuto a 600 giri/minuto
- Non si ha anticipo a regimi inferiori a		
Anticipo a depressione (gradi motore)		
- Inizia a	50 mmHg	100 mmHg
- Termina a	14° a 320 mmHg	14° a 280 mmHg
<b>CANDELE</b>		
Marca	CHAMPION	
Tipo	N 9 Y	
Distanza elettrodi	0,50 - 0,60 mm	
<b>BOBINA ACCENSIONE</b>		
Marca / Tipo	LUCAS LA 12 BOSCH KO 12 V	LUCAS HA 12
Resistenza primario a 2°C	3 - 3,4 ohm (a freddo)	
Assorbimento con accensione inserita	3,9 A	
<b>CARBURATORE</b>		
Marca / Tipo	SU - HS4 - AUD 693	SU - HS6 - AUD 692
Contrassegno molle stantuffi	giallo	
Diametro getto	2,29 mm	
Spillo conico calibratore per miscela normale	ABB	BAU

# COPPIE SERRAGGIO BULLONERIA

## MOTORE

<b>Testa cilindri:</b>	
– Dadi dei prigionieri	5,5 kgm
– Vite (1300)	3,5 kgm
<b>Coperchio sulla testa:</b>	
– Dadi	0,6 kgm
<b>Supporto bilancieri:</b>	
– Dadi	3,5 kgm
<b>Collettore aspirazione e scarico:</b>	
– Dadi	1,9 kgm
<b>Raccordo uscita acqua:</b>	
– Dadi	1,1 kgm
<b>Pompa acqua, viti:</b>	2,5 kgm
– Viti puleggia	1,4 kgm
<b>Pignone albero a camme, dado</b>	8,3 - 9,6 kgm
<b>Coperchio distribuzione:</b>	
– Vite da 1"/4	0,8 kgm
– Vite da 5"/16	1,9 kgm
<b>Scatola del volano:</b>	
– Viti e dadi	2,5 kgm
<b>Cappelli testa di biella:</b>	
– Viti (1000)	4,8 - 5,2 kgm
– Dadi (1300)	4,3 - 4,8 kgm
<b>Cappelli di banco, viti:</b>	8,3 - 8,9 kgm
<b>Volano, vite fiss. all'albero:</b>	15,2 - 15,8 kgm
<b>Puleggia, vite:</b>	10,4 kgm
<b>Pompa olio, viti:</b>	1,1 kgm
<b>Filtro olio:</b>	
– Dadi della testa	1,9 kgm
<b>Coppa, tappo scarico:</b>	3,5 kgm

## FRIZIONE:

– Viti fissaggio coperchio alla piastra di pressione	2,2 kgm
– Viti fissaggio piastrine al volano	2,2 kgm
– Viti fissaggio cilindro operatore	2,8 kgm

## CAMBIO:

– Viti, flangia ritegno cuscinetto albero primario:	2,5 kgm
– Viti fissaggio scatola al monoblocco:	0,8 kgm
– Dado sull'albero presa diretta:	20,7 kgm
– Dado fissaggio pignone:	20,7 kgm
– Dadi comando tachimetro:	2,5 kgm
– Perno leve selettive-dado:	3,5 kgm

## DIFFERENZIALE:

– Corona viti fissaggio:	8,3 kgm
– Coperchi laterali:	2,5 kgm
– Dadi prigionieri supporto al differenziale	
5"/16	2,5 kgm
3"/8	3,5 kgm

## ORGANI GUIDA:

<b>Volante, dado:</b>	4,8 kgm
<b>Morsetto pignone, vite:</b>	1 - 1,2 kgm
<b>Giunti sferici di estremità:</b>	
– Dado fissaggio alla leva sterzo	3,3 kgm

<b>Dado fissaggio all'asta:</b>	5,5 kgm
<b>Cavallotti per scatola cremagliera:</b>	
– Dadi	1,4 - 1,7 kgm
<b>Leve sterzo: viti fissaggio</b>	4,8 kgm
<b>Coperchio pignone, viti:</b>	2 kgm
<b>Coperchio pistoncino cremagliera:</b>	2 kgm

## SOSPENSIONI ANTERIORI:

<b>Calotta ritegno perni sferici:</b>	9,7 kgm
<b>Perno sferico, dado fissaggio:</b>	5,3 kgm
<b>Dado coronato cuscinetti ruote:</b>	20,7 - 21,7 kgm
	(eventualmente allineare con foro copiglia successivo)
<b>Braccio superiore:</b>	
– Dado ancoraggio	3,6 - 3,9 kgm
<b>Braccio inferiore:</b>	
– Dado ancoraggio	5 - 5,5 kgm

## SOSPENSIONI POSTERIORI:

<b>Braccio oscillante:</b>	
– Dado fissaggio perno ancoraggio	3,6 - 3,9 kgm

## FRENI:

<b>Disco del freno:</b>	
– Viti fissaggio alla flangia	5,5 - 6,2 kgm
<b>Piatto parapolvere:</b>	
– Viti fissaggio	3,5 kgm
<b>Pinza del freno:</b>	
– Viti fissaggio al contromozzo	6,2 - 7 kgm
<b>Squadretta tubi flessibili anteriori:</b>	
– Viti fissaggio	3 kgm
<b>Disco portaceppi freni posteriori:</b>	
– Dadi per bulloni	3,5 kgm
<b>Viti di spurgo:</b>	0,9 kgm
<b>Pompa freni, fissaggio:</b>	0,7 kgm
<b>Valvole di non ritorno:</b>	
– Raccordo	2,8 - 4,5 kgm
<b>Indicatore di perdite:</b>	
– Interruttore	1,6 - 2,1 kgm
– Raccordi	2,5 kgm
– Tappo di estremità	2,8 - 4,5 kgm

## RUOTE:

<b>Dadi fissaggio alla flangia</b>	5,8 kgm
------------------------------------	---------